
RESEÑAS BIBLIOGRÁFICAS

BOKBOT, M., CEBRIÁN, A., FALEH, A. y SERRANO, J.M. (Coord.) (2011): *Les migrations marocaines. Visions croisées a travers le Détroit*. Murcia, Servicio de Publicaciones de la Universidad de Murcia, 190 pp.

En esta obra se publican las aportaciones de once profesores de varias universidades españolas y marroquíes, historiadores, geógrafos y sociólogos, que han trabajado de forma conjunta en un Proyecto de investigación (A/023669/09) dentro del Programa de Coordinación Interuniversitaria y de Investigación Científica de la Secretaría de Estado de Cooperación Internacional, de la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID) del Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación del Gobierno de España. Y la edición ha sido coordinada por los profesores Mohammed Bokbot y Ali Faleh de la Universidad Sidi Mohamed ben Abdallah, en la ciudad de Fès, y por los profesores de la Universidad de Murcia Aurelio Cebrián y José María Serrano.

España, en virtud de su posición geográfica, es un punto de paso para pueblos que han descubierto en la movilidad una forma de vida. Y la historia reciente de este país, después de la regularización de 1991, ha estado marcada por la llegada de inmigrantes africanos, en su mayoría marroquíes, que vinieron mayoritariamente sin pareja, e interesados en enviar a su patria salarios y bienes de consumo. La presente obra aborda aquellos aspectos sociales, económicos, políticos y culturales derivados de la inmigración marroquí hacia España y Europa, cuyo flujo, en sus diferentes etapas, ha suscitado un interés creciente entre la comunidad científica, por sus dimensiones e implicaciones, tanto en los espacios de acogida como en el propio país norteafricano.

El texto se estructura en siete capítulos englobados bajo tres apartados generales. La primera parte está dedicada a la emigración marroquí a España, y analiza tanto su contexto histórico como la situación actual. Tres capítulos la conforman. En el primero, el historiador Mimoun Aziza, profesor en la Universidad de Moulay Ismail de Meknès, aborda la emigración hacia España desde el Rif durante los siglos XIX y XX. Analiza la trayectoria de este flujo migratorio, pionero de la emigración marroquí contemporánea.

M'Hamed Lazaar, profesor de Geografía en la Universidad Sidi Mohamed ben Abdallah de Fès, estudia la crisis económica actual y las estrategias de adaptación de la población marroquí residente en el sur de Europa. En España, casi la mitad de la misma (740.000 regularizados en 2010) ha perdido su empleo, aunque se resisten a volver, a pesar del Plan de retorno voluntario puesto en marcha por el Gobierno español. Y el capítulo tercero, realizado por Oulfa Haj Ali, geógrafo en la Universidad Sidi Mohamed ben Abdallah de Fès, trata la emigración marroquí a España, la realidad actual y perspectivas futuras. Ha generado un notable desarrollo económico en Marruecos como consecuencia de la transferencia de divisas. No obstante, la presente inestabilidad financiera y monetaria ha ralentizado el proceso al reducir los flujos migratorios, como derivación del deterioro del mercado de trabajo.

La segunda parte, dedicada a las nuevas tendencias de la inmigración de menores no acompañados en España, presenta dos capítulos. El primero, realizado por Aurelio Cebrián y José María Serrano, analiza las medidas institucionales de protección, integración y repatriación de este flujo migratorio. Y en la investigación también se examinan las características demográficas y sociales de los menores que llegan a España, así como los motivos de su viaje y permanencia. En el segundo capítulo, elaborado por los profesores Ali Faleh, Mohammed Bokbot y Mokhlis Derkaoui Alaoui, se presentan los primeros resultados de un trabajo de campo realizado en el *Centro de la Muntanyeta* en Castelldefels y en el *Centro Residencial de Atención Educativa (CRAE)* de Barcelona, que aportan rasgos de los residentes menores de origen marroquí alojados, procedentes de los barrios más desfavorecidos de las grandes aglomeraciones del norte y centro de Marruecos.

En la tercera parte se tratan dos estudios sobre las comunidades marroquíes en España. En el primer caso se abordan las características demográficas de este colectivo en Castilla-La Mancha, un capítulo elaborado por Carmen García y Fuensanta Casado, profesoras del Departamento de Geografía de la Universidad de esta Comunidad Autónoma. Mohamed Ben Attou, profesor de Geografía en la Universidad Ibn Zohr de Agadir, analiza en el segundo estudio el flujo migratorio marroquí hacia las Islas Canarias, iniciado gracias a las relaciones pesqueras entre Marruecos y las islas, y que se caracteriza actualmente por reagrupaciones familiares que afianzan a la población inmigrante en territorio canario.

Es evidente que un fenómeno tan complejo como el de la inmigración necesita imperativamente de un equipo multidisciplinar para abordarlo de forma rigurosa. Y esta obra no sólo consigue cumplir con ese objetivo, sino que, además, al estar realizada por investigadores de universidades marroquíes y españolas, el análisis de las repercusiones generadas por los flujos migratorios procedentes de Marruecos ofrece dos interesantes y diferentes perspectivas: el enfoque desde el país emisor y la visión del territorio receptor. En conclusión, la obra reseñada ofrece una amplia y actualizada panorámica sobre los flujos migratorios marroquíes hacia España, y resulta de gran interés para el conocimiento demográfico, social, cultural y político que atañe a este colectivo tan numeroso en nuestro país. Sería de agradecer que estas colaboraciones científicas entre universidades españolas y marroquíes se consolidaran en un futuro próximo, permitiendo así el intercambio de metodologías y conocimientos que, sin duda, y como ocurre con este libro, mejoran la comprensión de un fenómeno tan complicado de entender en sus diferentes contextos.

Ramón García Marín
Universidad de Murcia

DELGADO VIÑAS, C. (Ed.) (2010): *X Coloquio y Jornadas de Campo de Geografía Urbana. Espacios y paisajes urbanos: reflexionar sobre su presente para proyectar su futuro*. Bilbao, Asociación de Geógrafos Españoles, Universidades de Cantabria, Oviedo y País Vasco, 555 pp. Editado en CD.

En el *X Coloquio y Jornadas de Campo de Geografía Urbana*, celebrado en las ciudades de Oviedo, Santander y Bilbao del 28 de junio al 3 de julio de 2010, se impartieron tres ponencias. En la publicación se recogen las comunicaciones presentadas, que a continuación citaremos:

En la primera ponencia sobre *Construcción residencial y políticas de vivienda: de la burbuja a la crisis inmobiliaria* nos detendremos en la primera parte, es decir, en las referidas al proceso de construcción residencial, para dejar a continuación las políticas de vivienda y los procesos actuales de degradación. Una comunicación de la *construcción residencial* recuerda prestar mayor atención al papel de la propiedad privada del suelo y a los grupos de poder urbanísticos, pues la burbuja inmobiliaria y su crisis ha sido mayor en España que en el resto de los países, pues en éstos últimos, el plan no reparte aprovechamiento y no se han dado los casos de especulación y corrupción, mientras que en nuestro país la producción de la ciudad no ha dejado de ser una forma de absorción de excedentes y uno de sus principales mecanismos de acumulación vía exacción de la renta urbana, situación estudiada a partir de distintos casos en Baleares (Vives y Rullán). Las grandes ciudades han originado a su alrededor procesos de dispersión urbana, de expansión del suelo urbano que han afectado a ciudades medias que se encuentran en su área de influencia, como es el caso de Castilla-La Mancha respecto a Madrid, especialmente en algunos municipios de Toledo y Guadalajara, dando lugar a espectaculares crecimientos como los desarrollados en Seseña (Cebrián, García y Panadero). La irrupción del proceso urbano y la expansión suburbana difusa o rururbanización debe venir acompañada de una gestión integrada de los espacios rurales reuniendo a los distintos agentes y políticas en un contexto lo más amplio posible a partir de estrategias de planificación (Galacho).

Respecto a la *política de vivienda* se constata que se han seguido proyectando miles de viviendas nuevas en la periferia, a la vez que las promotoras siguen olvidando la vivienda protegida cuando el alza de los precios por encima de la inflación ha reducido las posibilidades para los que las podían comprar; junto a las nuevas programaciones se unen las que han pasado a depender de los bancos, convertidos en la mayor inmobiliaria del país a partir de filiales creadas al efecto, como ha ocurrido, entre otros lugares en Madrid (Brandis). La crisis impide a la población trabajadora adquirir viviendas de nueva creación, debido a la escasa producción de las llamadas viviendas sociales, al tiempo que la mayor parte de los extranjeros residentes en nuestro país se encuentran en régimen de alquiler, con un importante porcentaje de hacinamiento, especialmente los procedentes de África y Asia, viéndose obligados a ocupar inmuebles de baja calidad, situación que tenderá a agravarse (Parreño, Díaz y Domínguez).

Los *procesos actuales de degradación* se han manifestado de una forma clara en los centros históricos de las ciudades pues se han visto sometidos a distintos problemas, especialmente los referidos a la llegada de inmigrantes de continentes diversos dando lugar a una clara segregación y a la progresiva salida de la población local, favoreciendo la aparición de barrios de inmi-

grantes y multi-étnicos en los que existe una conflictividad latente o real, por lo que parecen cada vez más necesarios políticas de integración para estos colectivos, como se ha reflejado en distintas ciudades de Murcia (Martínez y Montaner). Ante la degradación que están experimentando algunas zonas céntricas, el resultado más evidente es la gentrificación, el desplazamiento poblacional, la consiguiente reinversión económica, tal y como se ha estudiado para diversos casos latinoamericanos (Salinas); o bien, la invasión de las clases medias-altas lo que da lugar a la sustitución de unos grupos sociales por otros, en referencia a Granada (Duque). En los barrios centrales degradados abunda cada vez más la infravivienda, la depauperación, la *guetización*, la *haussmannización* y la ocupación, fenómenos suburbanos que han sido llevados al cine con ejemplos tan significativos como Lavapiés, el Raval, y el Cabanyal (Costa).

En la segunda ponencia, los *Procesos de urbanización y paisajes urbanos*, comentaremos en primer lugar, las comunicaciones que hacen mención a la primera parte, a los *procesos de urbanización*, en una de ellas tras referirse a la Iniciativa Comunitaria URBAN y a la Estrategia Territorial Europea (ETE) se señala que las acciones urbanas son una línea más dentro de los programas regionales, al tiempo que se indica que los avances logrados por la agenda urbana europea han sido modestos y desiguales (Gutiérrez). En las grandes aglomeraciones y áreas metropolitanas españolas el paso del modelo territorial compacto al fragmentado ha dado lugar a desarrollos urbanísticos menos densos y de mayor discontinuidad, en consonancia con los patrones de crecimiento de la ciudad difusa y de periferias de tipo residencial en torno a los grandes corredores radiales, como es el caso de Madrid (Azcárate et al); de esta forma, los espacios metropolitanos se encuentran en una fase de crecimiento con una utilización extensiva del territorio apoyada en una acentuada movilidad consecuencia de la dispersión de la población, así como el aumento del consumo de espacio para el desarrollo de actividades residenciales (De Oliveira). En las periferias de las grandes ciudades, como es el caso de Santiago de Chile se originan espacios marginales de pobreza acompañados de una planificación que no planifica (Rodríguez).

Entre los *procesos de recuperación, renovación y rehabilitación* en el centro de las ciudades en el marco del interés cultural y turístico, las ciudades históricas, por ejemplo, requieren cada vez más instrumentos de gestión flexibles que permitan establecer conexiones entre las políticas urbanas, económicas, sociales y turísticas, incorporando el patrimonio dentro de sus estrategias, tal y como se ha estudiado en distintas ciudades históricas españolas (Mínguez). Respecto a las políticas culturales sigue sin existir una auténtica colaboración con las políticas urbanísticas, dando como resultado una superposición de proyectos sin rendimientos óptimos en sus actuaciones, de esta forma y de cara al futuro se debe apostar por una decidida y unitaria implicación política apoyando la tendencia ya existente hacia actuaciones culturales más modestas y mejor integradas en las actuaciones de renovación urbana (Paül); y respecto a las ciudades turísticas y a su rehabilitación integral se congratulan por el hecho de que la sostenibilidad y la planificación estratégica parece que ha irrumpido con fuerza en la ordenación de enclaves maduros, por lo menos en Mallorca (González). Para concluir con los procesos de urbanización, citaremos algunos casos referidos a diversas operaciones de reforma y transformación en las ciudades como es la operación compleja, costosa y a largo plazo de la renovación del frente marítimo, en ciudades portuarias como A Coruña (Vázquez), junto a otros como los problemas de centralidad y de accesibilidad en Granada (Lara), las promociones inmobiliarias sobre suelos liberados por la erradicación de viejas industrias

en barrios de Sevilla (Ruiz) y la distribución comercial en relación a su incremento, a la especialización y a su relación con las calles centrales en Ciudad Real (Rodríguez).

Los *paisajes urbanos* y su relación con la Ordenación del Territorio son un aspecto importante del Convenio Europeo del Paisaje y en este contexto se viene a defender la importancia de los Catálogos de Unidades de Paisaje pues permiten reconocer las realidades urbanas, sin olvidar que el paisaje debe tener en cuenta el gobierno y la gestión de las ciudades, como se ha estudiado en Parla (Rodríguez); la expansión de lo urbano constituye el principal referente de los cambios recientes de los paisajes, por este motivo se debe aprender a relacionar las imágenes con los significados y sus percepciones, con especial referencia a Andalucía (García y Delgado); o en definitiva a la apuesta por un paisaje cultural que no altere y modifique el paisaje de la ciudad, tal y como se ha estudiado para México (Meneses y Cordero); sin olvidar el tratamiento del mobiliario desde el punto de vista de los aspectos ecológicos, intentado lograr que el usuario tenga un equilibrio con el paisaje urbano (Fabra). Distintos tipos de ciudad reclaman soluciones específicas en sus paisajes, los conjuntos históricos de las ciudades deben perseguir que las nuevas aportaciones contemporáneas no rompan la integridad del espacio declarado, en armonía con el carácter del lugar (Bernal); a las ciudades turísticas les preocupa la intensa metamorfosis sufrida así como el deterioro de sus paisajes tradicionales (Cabrerizo); y respecto a la ciudad urbano-industrial y su correspondiente paisaje, como es el caso de Puertollano, a los viejos problemas de localización se une el saber valorizar en su correcta medida el patrimonio minero-industrial (Cañizares). Para concluir con el paisaje, se hace referencia en relación con la naturaleza, a los municipios localizados en las áreas de influencia de los parques nacionales, es decir las áreas rur-naturales enmarcadas dentro de procesos de natururbanización y de urbanización en sus zonas de influencia, como es el caso Sierra Nevada (Prados y Giusti); o bien los procesos de urbanización en los espacios rurales de montaña y la interdependencia que existe entre las dimensiones rural y urbana, como ocurre en distintas comarcas del Sistema Central (Plaza et al).

En la tercera ponencia sobre *Cambios y transformaciones recientes de las redes y los sistemas urbanos*, comenzaremos en primer lugar por las comunicaciones que hacen referencia a *las infraestructuras de transporte y a la movilidad cotidiana*, dentro de las primeras ocupa un lugar central el tren de alta velocidad (TAV) que ha pasado de comunicar grandes centros urbanos distantes entre sí a desarrollar otras nuevas funciones territoriales potenciando los procesos de metropolización a través de servicios y dinámicas de los viajeros pendulares, configurándose una nueva realidad territorial, la metrópoli discontinua, a través del proceso de contracción espacio-temporal (Bellet); en regiones como Cataluña aunque existen indicios razonables para la creación de un verdadero sistema metropolitano a escala regional, será muy difícil el desarrollo de un sistema metropolitano policéntrico debido al peso indiscutible de Barcelona (Feliu y Castañer), si esta ciudad apostó por situar su estación en el centro, este ejemplo ha sido seguido por otras como es el caso de Girona con buen resultado, planteando ahora otros interrogantes referidos a las repercusiones socioeconómicas y funcionales que ocasionará el TAV (Sastre). Respecto a la movilidad y a la oportunidad ofrecida por el censo de 2001 de poder contar con los flujos de población residencia-trabajo, información que parece que no se volverá a repetir en el nuevo censo, se ha podido constatar la naturaleza heterogénea de las áreas metropolitanas analizadas, y cómo tienden a ser más extensas que sus correspondientes mercados locales de trabajo sin olvidar su fortaleza como ámbitos de

mayor apertura y de integración funcional (Feria, Casado y Barrena); el estudio de ocho áreas metropolitanas españolas permite afirmar que el tiempo continúa siendo uno de los principales presupuestos o costes de la vida laboral y uno de los retos que queda por resolver (Vahí); caso a parte es el referido a las estructuras socioespaciales en ciudades chilenas, basadas en actividades agrarias orientadas a la exportación (Escolano y Ortiz); un aspecto a tener en cuenta en la movilidad es la diferencia de género, ya que las mujeres adoptan pautas de movilidad distintas a las de los hombres, pues realizan más viajes, pero más cortos y se siguen desplazando mayoritariamente a pie y en transporte público, por lo menos en el área metropolitana de Madrid (García y Rodríguez).

El sistema urbano y el efecto frontera son dos aspectos interrelacionados, pero en primer lugar nos centraremos en el primero de ellos, y en la necesidad de reordenar la red urbana española y su capacidad para vertebrar y movilizar el territorio, pues de hecho Comunidades como la Valenciana han adolecido durante los últimos quince años de ausencia de política territorial, dando lugar a procesos espontáneos y políticas sectoriales, lo que ha originado que no se haya modificado la estructura básica del territorio, perjudicando a ciudades meridionales como Alicante y Benidorm (Salom), Andalucía, por su parte, espacio notablemente urbanizado, sus áreas metropolitanas, como espacio de vida colectivo para el conjunto de sus habitantes, presentan una clara carencia de límites fijos (Susino y Barrena); en esta misma Comunidad Autónoma se ve necesario que se aborde la conexión eficiente de redes de ciudades medias, es decir, una red de segundo nivel perfectamente conectadas entre sí capaz de generar un espacio altamente cohesionado territorialmente (Rodríguez y Sánchez); cambios territoriales que pueden y deben ser analizados con la ayuda de los Sistemas de Información Geográfica como se ha llevado a cabo con ejemplos asturianos (Fernández). Para concluir, nos centraremos en la importancia del *efecto frontera*, en unos casos entre comunidades autónomas que hablan una misma lengua, entre otras cosas, como puede ser la situación de Cataluña y la Comunidad Valenciana con objetivos comunes donde cabe destacar las relaciones socioeconómicas (Ortells y Querol); o bien cuando una misma cultura y lengua se extienden por dos Estados limítrofes dando lugar a un Eurodistrito del Espacio Catalán con el deseo de poder crear un lugar de concentración y una plataforma de intercambios (Castañer, Feliu y Gutiérrez); y por último, el caso de ciudades mexicanas en la frontera con Estados Unidos, con fuertes problemas internos, consideradas como ciudades rotas, que han crecido desde la contigüidad de la línea fronteriza, necesitadas de métodos activos que sean parte del sistema de gestión (Rodríguez y Méndez).

Las tres ponencias impartidas en el Coloquio corrieron a cargo de los profesores Joan Romero (Universidad de Valencia), Florencio Zoido (Centro de Estudios Paisaje y Territorio de Andalucía) y Celine Rozenblat (Universidad de Lausana). Las comunicaciones presentadas muestran la preocupación por dar solución a una etapa de desafueros urbanísticos cometidos bajo la ausencia de planificación del territorio y sus paisajes donde las ciudades han sido las más perjudicadas, se debe aprovechar la actual crisis inmobiliaria para la reflexión, para escuchar otras voces distintas a la de los gestores, como por ejemplo, las procedentes del mundo universitario.

Félix Pillet Capdepón
Universidad de Castilla-La Mancha

GARCÍA GARCÍA, J., LÓPEZ ONTIVEROS, A. y NARANJO RAMÍREZ, J. (2007): *Vida y obra del geólogo y geógrafo Juan Carandell Pericay (1893-1937)*. Córdoba, Diputación de Córdoba y Universidad de Córdoba, 593 pp.

El libro que reseñamos analiza exhaustivamente la vida y la obra del profesor Juan Carandell Pericay, geólogo y geógrafo gerundense, pero afincado en Córdoba, y que realiza la mayor parte de su labor profesional en la primera mitad del siglo XX. Dicha labor se traduce en la producción de una obra sorprendentemente amplia, teniendo en cuenta que muere prematuramente a los 44 años y que realiza esta labor fuera del marco universitario y compaginándola con su trabajo como docente en los institutos de Bachillerato de Cabra y Córdoba.

Dos profesores de Geografía de la Universidad de Córdoba (Antonio López Ontiveros y José Naranjo Ramírez), y un profesor de Latín del Instituto de Cabra (Julián García García) se han ocupado de recopilar esta rica obra —en buena parte desconocida hasta ahora—, así como una abundante documentación de carácter personal sobre su autor. Con ellas han conseguido elaborar un detallado perfil personal y profesional de Juan Carandell, que a la vez sirve de pretexto para sumergirnos en el espíritu de la sociedad del momento y para recrear el ambiente de la ciencia en España en la época previa a la guerra civil, una época marcada vivamente por la presencia de la Institución Libre de Enseñanza.

Entre los hechos más relevantes del perfil profesional de nuestro personaje destaca su licenciatura en Ciencias Naturales por la Universidad de Madrid, seguida de un doctorado en Geología en la misma Universidad. Allí desarrolla la primera etapa y más formativa de su carrera profesional, dedicada a la geología y, más especialmente, a los estudios de glaciario. Sus azares vitales no le permiten permanecer en la vida universitaria y oposita al cuerpo de profesores de Enseñanza Secundaria, obteniendo en 1917 la cátedra de Historia Natural, Fisiología e Higiene (equivalente a las actuales ciencias naturales) del Instituto de Cabra (Córdoba), en la que permaneció hasta el año 1926. En esta época se dedica intensamente al estudio de la Geomorfología de Andalucía en general y, más particularmente, de la provincia de Córdoba, manteniéndose con esta dedicación fundamental hasta finales de los años 20. En esta época tiene lugar su acceso al Instituto de Bachillerato de Córdoba, y su asistencia al XIV Congreso Geológico Internacional y al Congreso Geográfico de Cambridge, fenómenos todos que dan un giro a sus investigaciones, las cuales pasan a orientarse hacia aspectos más ligados a la Geografía Humana. En su vida, pues, se asiste a un proceso evolutivo desde la Geología a la Geografía Física, culminando en la Geografía Humana.

La obra se organiza en siete capítulos, de los cuales el primero está dedicado a recoger la biografía del personaje. En él ayudándose de abundantes ilustraciones documentales y fotográficas, así como de numerosos fragmentos de cartas personales, se nos introduce en el personaje protagonista de la obra y en el espíritu de la época. El capítulo segundo aborda la personalidad científica de Carandell y la inserta en el contexto general de la ciencia y de la sociedad españolas del momento. La Institución Libre de Enseñanza ocupa un lugar relevante en este capítulo, no solo por la importancia objetiva de la misma en la educación, la ciencia y la cultura de la España de aquellos años, sino también por la fuerte influencia que ésta ejerce sobre nuestro personaje. Por otro lado, sus conexiones con la ciencia nacional e

internacional del momento son las que nos explican su proceso evolutivo, que conduce desde la Geología hasta la Geografía — primero Física y después Humana —, en consonancia con el prestigio de que gozaba en el naturalismo español la Geografía como disciplina de síntesis, idea que Carandell hacía suya en todos sus extremos.

Los capítulos tercero y cuarto se dedican a la catalogación de la obra de Carandell, primero con un criterio cronológico, después con un criterio temático, siendo sin duda ésta una de las mayores aportaciones del libro, al sacar a la luz más de 300 trabajos del autor, lo que implica la recuperación de la práctica totalidad de su obra. Toda ella es analizada y comentada críticamente en el capítulo quinto. En él se pone de evidencia la importancia de Carandell en el estudio del glaciario español, en especial, por su colaboración con Obermaier, así como las aportaciones que realiza al conocimiento de la geomorfología de Sierra Nevada o a la sistematización de las Sierras Subbéticas. Como telón de fondo de tales aportaciones aparece el debate de la ciencia del momento entre las aproximaciones fijistas y movi listas a la interpretación de la génesis de los relieves, debate que él vivió personalmente con mucha intensidad. Por último, al final de su vida, al decantarse hacia la Geografía Humana, realizará sus mejores aportaciones, destacando entre ellas los estudios que elaboró sobre su tierra natal, el Bajo Ampurdán, aprovechando el exilio al que se vio forzado por la Guerra Civil.

El capítulo sexto constituye también una gran aportación, al descubrirnos la faceta de ilustrador gráfico de Carandell. Toda su obra gráfica, de gran brillantez, ha sido recuperada, restaurada, catalogada y comentada. Toda ella, además, aparece publicada en el libro, bien a lo largo del desarrollo del mismo, bien en el apéndice gráfico que acompaña a este capítulo sexto. Ello permite al lector aproximarse a una de las figuras más destacadas de la ilustración científica en España, introductor y divulgador de algunas de las técnicas más importantes para la descripción de los paisajes a principios de siglo, tales como los *tours d'horizon*, los bloque-diagramas etc.

La obra culmina con el capítulo séptimo, en el cual se exponen las conclusiones de los autores acerca del personaje; un personaje sobradamente conocido para ellos, no solo a partir de los análisis realizados para el desarrollo de esta obra, sino, además, a partir de los numerosos estudios que habían ido realizando y publicando con anterioridad, y que aparecen convenientemente referenciados en la bibliografía final.

En síntesis, el libro constituye una semblanza muy objetiva de un personaje sin duda importante en el panorama de las Ciencias Naturales y de la Geografía de la España de los comienzos del siglo XX. Esta semblanza se convierte, además, en un verdadero descubrimiento, al sacar a la luz una importante obra que hasta ahora permanecía prácticamente inédita. En este sentido, constituye una gran contribución a la recuperación de un autor y de una obra que permanecían dormidos y que, al ser rescatados del olvido, se incorporan al corpus de geógrafos eminentes y desconocidos que deben ir engrosando la historia de la Geografía en España, en buena medida, aún por hacer.

Maria Fernanda Pita López
Universidad de Sevilla

GARCIA MARÍN, R. (2009): *La sequía en la cuenca del Guadalentín*. Murcia, Caja de Ahorros del Mediterráneo y Asociación Murciana de Ciencia Regional, 235 pp.

La cuenca del río Guadalentín, afluente del río Segura, se encuentra en el Sureste de la Península Ibérica. Debido a las condiciones climáticas que caracterizan a este territorio, la sequía es un hecho frecuente, con sus correspondientes incidencias sobre los rasgos fisiológicos de la vegetación natural, cuyos mecanismos de adaptación le confieren un carácter xerófito, y sobre la actividad agraria, a la que limita su desarrollo.

Si el agua es un recurso básico e imprescindible para todas las sociedades y territorios, y por tanto para el desarrollo de cualquier tipo de actividad agraria, en el Sureste de España su valor se incrementa, debido a que su disponibilidad está muy condicionada por las sequías que desde siempre han afectado a este territorio. De ahí el interés e importancia de este libro que analiza los mecanismos que provocan la sequía, el riesgo de origen natural más estático, silencioso y difícilmente definible; y además las repercusiones que tiene sobre los distintos tipos de cultivo que se dan en la cuenca del Guadalentín.

El libro está estructurado en seis capítulos. El primero, como introducción, aborda la sequía, escasez de agua y los conflictos socioeconómicos. La escasez de precipitaciones en la cuenca del Guadalentín se haya agravada por su irregularidad, la presencia de sequías extremas y la irrupción ocasional de lluvias torrenciales. Frente a estas condiciones naturales, la historia agraria de las vegas media y baja de este río-rambla ha estado siempre presidida por la necesidad acuciante de aumentar sus disponibilidades hídricas. La cuenca del Guadalentín es uno de los territorios de España más afectados por la escasez de agua. Además, durante la segunda mitad del siglo XX se han generado nuevas demandas de agua como consecuencia del desarrollo urbano e industrial, con lo que se ha acentuado la escasez de recursos hídricos para la agricultura. De ahí el creciente interés por tratar los problemas que plantean los usos del agua.

El segundo capítulo lo dedica a la caracterización física de la cuenca del río-rambla Guadalentín. Situada en el extremo suroccidental de la Región de Murcia y nororiental de la provincia de Almería, abarca una extensión total de 3.300 kilómetros cuadrados que representan el 17,5% de la cuenca del Segura. Su principal curso de agua es afluente del río Segura, y destaca por su comportamiento hidrológico extremadamente variable —caudales extraordinarios en época de lluvias intensas y escasos volúmenes durante largos periodos de tiempo—.

La descripción de la cuenca comienza con una exposición de sus rasgos físicos generales. En segundo lugar analiza las distintas unidades de relieve teniendo en cuenta sus características morfológicas. El tercer apartado de este capítulo está dedicado a las condiciones climáticas de esta zona, que queda inserta dentro del dominio climático mediterráneo, subtropical de costas occidentales o subtropical húmedo-seco; con un variado abanico de subtipos. El rasgo definitorio primordial de la cuenca del Guadalentín es la aridez, consecuencia de unas precipitaciones exiguas y muy irregulares, con extremada penuria estival y alta concentración horaria, además de una cuantiosa evapotranspiración potencial. Este apartado dedicado a las condiciones climáticas se desarrolla ampliamente con el análisis de los tipos de tiempo y factores condicionantes, la precipitación, la evolución y tendencia de la misma, el régimen térmico y la evapotranspiración. En la parte final de este capítulo aborda la hidrología super-

ficial, teniendo en cuenta las características de la red de drenaje, las condiciones naturales del régimen hidrológico, y el control y la modificación del régimen fluvial. Finaliza este extenso capítulo con el análisis de las aguas subterráneas.

El tercer capítulo del libro lo dedica al análisis de las situaciones atmosféricas típicas que generan episodios pluviométricos secos, ya que el estudio y la predicción del tiempo son tareas necesarias para conocer la contingencia de situaciones extremas y, por tanto, tratar de evitar los efectos, a veces drásticos, derivados de ellas. El desarrollo de este capítulo parte del estudio de las situaciones sinópticas atmosféricas características del espacio peninsular, continúa con los tipos de tiempo predominantes durante la estación de verano, la descripción de los tipos de tiempo mayoritarios en invierno y estaciones equinocciales, y finaliza con un apartado donde describe las configuraciones atmosféricas correspondientes a las secuencias pluviométricas secas de los años ochenta y noventa del siglo XX.

El estudio de las secuencias pluviométricas secas de larga duración acaecidas desde mediado el siglo XX ocupa el cuarto capítulo. Debido a la existencia de sequías prolongadas coincidentes en todos los sectores de la cuenca del Guadalentín, se hace inviable toda compensación hídrica interterritorial, de ahí que haya que recurrir a otras alternativas para disponer de agua suficiente, bien aumentando la oferta, a base de trasvases intercuenas, desalación, depuración y reutilización; o mejorando la gestión de la demanda mediante un uso más racional y eficiente, conseguido a través de la modernización de regadíos. Estas ideas sirven de introducción a este capítulo. A continuación presenta los aspectos metodológicos que definen la sequía, la distribución espacio-temporal e intensidad de las sequías, y por último analiza la relación intensidad-duración de las secuencias secas.

El capítulo quinto está dedicado al análisis de la frecuencia, evolución y probabilidad de ocurrencia de rachas secas, porque siendo la sequía uno de los hechos climáticos más definitorios de los dominios áridos y semiáridos, su estudio reviste la máxima importancia en la clasificación y evaluación climática de esta cuenca. De nuevo expone la metodología con la que ha trabajado, para pasar después al estudio de la distribución y persistencia de años secos, el número y la duración de las rachas secas. Finaliza el capítulo con un amplio apartado dedicado a la probabilidad de ocurrencia de rachas secas en la cuenca del Guadalentín.

En el sexto capítulo trata las necesidades de agua y los efectos derivados del déficit hídrico sobre las principales plantas de cultivo, ya que un estrés hídrico al final del ciclo vegetativo es un factor limitante del rendimiento de los cereales y otros cultivos, de ahí que se desarrollen programas de mejora con el fin de conseguir genotipos bien adaptados, capaces de tolerar episodios de sequía moderados y conseguir rendimientos aceptables. Por este motivo resulta también de gran interés este capítulo final del libro, que el autor desarrolla con los puntos que tratan, en primer lugar el análisis de la adaptación de las plantas al déficit hídrico, a través de mecanismos de evitación y tolerancia; en segundo lugar el déficit hídrico y sus consecuencias sobre determinados cereales, en tercer lugar la evaluación de la respuesta ecofisiológica ante un ciclo de sequía en distintas variedades de almendro, que es el cultivo típico del secano murciano, y por último los efectos del estrés hídrico sobre los principales cultivos hortofrutícolas.

Finaliza el libro con unas abundantes conclusiones en las que pone de manifiesto que la cuenca del Guadalentín presenta en la actualidad una situación crítica en su desarrollo

socioeconómico, debido en gran medida a la sobreexplotación de las reservas de agua subterránea, pues la oferta de recursos hídricos durante los años hidrológicos deficitarios es insuficiente para cubrir la creciente demanda. También hace un llamamiento para que se garanticen las dotaciones de agua en este territorio, más si se tiene en cuenta su papel como fuente de ingresos para la economía española. Para que esto sea posible es fundamental el entendimiento entre las distintas administraciones y la clase política, dejando al margen sus posturas, en muchos casos contrarias las unas a las otras, y uniendo esfuerzos en beneficio de todos.

La lectura del libro del Dr. Ramón García Marín, Profesor de Geografía Humana de la Universidad de Murcia, permite comprobar que tiene unos conocimientos de Geografía muy profundos, a pesar de su juventud. Ha elegido un territorio que necesitaba una investigación de estas características, dado el condicionante que supone la sequía para el desarrollo de las actividades económicas. Por tanto, el tema ha sido otro acierto, y lo que es fundamental, conoce y maneja la metodología de trabajo. Como buen geógrafo aporta cuadros estadísticos y abundante material gráfico, sobre todo mapas elaborados por él. También es reseñable la gran cantidad de bibliografía con la que ha trabajado.

Todas estas razones justifican que este libro fuera distinguido con el Premio de Investigación de Ciencia Regional «Mariano Ruiz Funes» en su decimoséptima edición, correspondiente al año 2008. Por tanto esta obra es una buena herramienta para estudiantes e investigadores, ya que sirve para aplicar su metodología en otros territorios; para los gestores de la ordenación del territorio y para la sociedad en general, muchas veces poco consciente del papel que tiene el agua, y sobre todo su escasez, sobre las vidas de miles de personas.

Cayetano Espejo Marín
Universidad de Murcia

SIMANCAS CRUZ, M.R. (Ed.) (2009-2010): *El impacto de la crisis en la economía canaria. Claves para el futuro*. San Cristóbal de La Laguna, Real Sociedad Económica de Amigos del País de Tenerife, 2 vols., 1.532 pp.

Se publican en estos dos volúmenes los contenidos, revisados y ampliados, de un ciclo de conferencias coordinadas por Moisés R. Simancas Cruz, Profesor de Geografía Humana de la Universidad de La Laguna, dedicadas al impacto de la crisis en la economía de las Islas Canarias, celebrado en la sede de la Real Sociedad Económica de Amigos del País de Tenerife, ubicada en La Laguna.

Comienza la obra con una presentación del Andrés de Souza Iglesias, Director de esa Institución, en la que justifica el interés de la misma por realizar un análisis de la seria situación en que se encuentra Canarias, partiendo de los principios de rigor, independencia y tolerancia que son sus bases desde su constitución. También considera que con este libro se transmiten a la sociedad reflexiones y opiniones que por su profundidad se tiene la esperanza que pueda constituir un instrumento útil para la toma de decisiones, y la difusión del conocimiento analizado desde perspectivas científicas y profesionales.

Tras la presentación, tres apartados desarrollan unas reflexiones iniciales con los siguientes contenidos: el impacto de la crisis en la economía canaria. Claves para el futuro, del que es autor José Manuel Soria López; la crisis económica global y la oportunidad para un nuevo modelo productivo en la isla, redactado por Carlos E. Alonso Rodríguez; y la crisis financiera internacional como excusa para analizar el modelo económico de Canarias, escrito por Moisés R. Simancas Cruz, *alma mater* de esta obra, en la doble tarea de organizador del ciclo de conferencias y recopilador de los materiales que componen los dos tomos de esta obra. Justifica en este apartado el propósito de la misma: analizar los elementos básicos del modelo de desarrollo de Canarias para contribuir a ese debate de manera rigurosa, sosegada y alejada de pronósticos apocalípticos y mediáticos, profundizando en el uso, abuso y desuso de la crisis económica global. Ello ha sido posible gracias a las aportaciones de voces cualificadas y de reconocido prestigio en cada uno de los temas analizados.

Tras las reflexiones iniciales se desarrollan los contenidos en diez bloques temáticos. Cada bloque cuenta con varios capítulos y la mayoría de los capítulos con dos aportaciones, la que le da título y otra como reflexiones para el debate.

El bloque I comprende unas consideraciones generales, integradas en tres capítulos en los que se analiza la crisis desde tres vertientes: la crisis financiera internacional y la economía española, pensamiento y proyección de la crisis económica en Canarias, y singularidades y respuestas de la crisis económica en Canarias.

Al mercado laboral se dedica el bloque II, con cinco capítulos y nueve aportaciones tituladas: perspectivas del empleo; crisis. Realidad y miedos; inmigración, crisis y mercado de trabajo, la situación actual del mercado de trabajo en Canarias; la empresa familiar en el marco de la actual situación económica; la crisis económica y el paro: una visión sindical; la crisis económica y el paro desde la óptica empresarial; y notas desde el punto de vista del parado.

El sector agrario ocupa el bloque III, desarrollado en seis capítulos y once contribuciones: el desarrollo moderno de los territorios rurales; el desarrollo de los territorios rurales; repercusiones de la actual crisis económica en el sector agrario y posibles alternativas; comercio exterior y abastecimiento agroalimentario en Canarias; las políticas de ayudas a las producciones agrarias como instrumentos económicos; mejoras de la política de autoabastecimiento agroalimentario como medida para el crecimiento del sector; medidas para el crecimiento del sector agrario; la industria el vino en Canarias: valores y objetivos; la solidez de la Denominación de Origen Tacoronte-Acentejo; la situación del mercado español del plátano; estado actual del sector del plátano.

En el bloque IV se exponen los temas relacionados con el turismo, a través de seis capítulos con nueve aportaciones que tratan lo siguiente: la política turística en Canarias; guía práctica para vulnerar una moratoria turística: el caso de Lanzarote; impactos del turismo y crisis económica; el diseño estratégico de nuevos modelos de gestión de alojamiento: una oportunidad para la transformación del modelo turístico de Canarias; espacio turístico y modelo de producto; competitividad, innovación y gestión de la calidad turística; y promoción y cambios en la comercialización del producto turístico.

El bloque V incluye los aspectos relacionados con el territorio y la insularidad. En cuatro capítulos se reúnen nueve aportaciones con los siguientes contenidos: evolución, situación actual y perspectivas de las regiones ultraperiféricas. Algunos elementos para el debate; el

transporte en las regiones ultraperiféricas: la necesidad de un sistema legal y compensatorio diferenciado; la insularidad en la configuración de especificidades regionales: su impacto sobre los modelos de organización y ordenación y ordenación territorial de los espacios insulares de Canarias; oportunidades de la posición geoestratégica de Canarias; la Ordenación del Territorio como práctica pública de articulación de modelos de desarrollo; la Ordenación del Territorio y la protección ambiental como condicionantes para el desarrollo de proyectos en Canarias; la adaptación de los Planes Generales de Ordenación al ordenamiento territorial de los recursos naturales y urbanístico canario; la asignación presupuestaria en los municipios turísticos de Canarias; y análisis crítico de la actual organización territorial y competencial de Canarias.

El bloque VI cuenta con cuatro capítulos dedicados a la industria y la energía, con nueve aportaciones con los siguientes temas: la situación de la industria: presente y perspectivas de futuro; el rol de la logística en la industria canaria; las fuentes de generación. El mix ideal; presente y futuro de la energía en Canarias; el mix ideal de las fuentes de generación de energía en Canarias; la introducción del gas natural en Canarias para la producción de electricidad: efectos económicos, medioambientales y estratégicos, ventajas del gas natural para la industria de Canarias; panorama de las energías renovables en Canarias; crisis del sector de las energías renovables. Influencia de las políticas estatales y autonómicas en su evolución y desarrollo.

El comercio es tratado en el bloque VII, también con cuatro capítulos, que contienen siete contribuciones, donde se analizan: los problemas del comercio en Canarias. Desafíos y nuevas alternativas; la evolución del comercio minorista en Canarias desde la perspectiva del movimiento asociativo; los nuevos modelos de las organizaciones comerciales. Adaptación y retos de la política comercial en Canarias; aplicación de nuevos instrumentos en la financiación del sector comercial en el marco del Régimen Económico y Fiscal de Canarias; los hábitos de compra en Canarias: una reflexión sobre el papel de las zonas comerciales abiertas; ventajas e inconvenientes para los consumidores en los distintos modelos de comercio; el futuro de la regulación comercial; la Ley 1/2010 de Ordenación del Comercio Minorista; la nueva normativa liberalizadora en el ámbito comercial. Riesgos y oportunidades para Canarias.

El bloque VII se dedica al transporte y la movilidad, en tres capítulos en los que se aborda la accesibilidad desde Canarias con África Occidental para el sector empresarial; las infraestructuras de transporte en Canarias; el papel de la evaluación económica; aproximación a los rasgos generales caracterizadores de la movilidad en la isla de Tenerife; problemas del transporte y la movilidad; la relación del turismo y el transporte aéreo en Canarias.

La innovación y la emprendeduría como nuevas estrategias empresariales quedan recogidas en el bloque IX, en dos capítulos con cuatro aportaciones: la I+D+i en Canarias: una visión empresarial; la Astrofísica: promotora del desarrollo científico, cultural, tecnológico y económico; emprendeduría e innovación: el talento como alternativa ante la crisis económica; una nueva estrategia para el fomento de la creación y consolidación de empresas en Canarias.

El bloque X se dedica a la formación de activos para la economía, con dos capítulos en los que se analiza el futuro de la población de Canarias; educación y empleo en Canarias. Situación y estrategias para el cambio económico; y por último la implicación en la for-

mación del concepto de impermeabilidad y la inserción laboral desde la perspectiva de la Convergencia Europea.

Tras la lectura de los amplios contenidos de esta obra se comprueba que cumple con su objetivo fundamental, como es aportar diversos puntos de vista a la controversia creada por la actual crisis económica, y sobre todo, proponer soluciones para la corrección de los factores que la han causado. Es decir aprender del pasado para afrontar el futuro desde la observación de lo que es evidente en el presente.

Es una obra de gran utilidad para los gestores políticos de las Islas Canarias, también para todos los colectivos docentes, y para la sociedad en general, que dispone de una obra actualizada que le permite conocer su realidad socio-económica, y le da materiales para salir de la situación de crisis actual.

Quienes conocemos a Moisés Simancas sabemos de su capacidad para organizar ciclos de conferencias, cursos, seminarios,... en los que se tratan temas de gran interés con gran aportación para la sociedad. Los frutos de estos encuentros quedan recogidos en las correspondientes publicaciones, por lo que el mérito es doble.

Para finalizar deseo expresar mi más sincera enhorabuena al abultado número de autores que han participado en esta magna obra, de todos los ámbitos: científicos, sociales y económicos de Canarias. Se nota que han puesto gran interés para aportar ideas necesarias para salir de la crisis. Felicidades también para Moisés Simancas, coordinador del ciclo de conferencias que sentó las bases de esta obra, por su capacidad para conseguir que tantos autores colaboren; también hay que felicitar a la Real Sociedad Económica de Amigos del País de Tenerife, promotora del ciclo de conferencias, acogedora de las mismas en su histórica sede, y financiadora de la edición de esta obra de más de 1.500 páginas, con una calidad de contenidos y editorial excepcional. Esta Entidad, por tanto, pone de manifiesto con su altruismo uno de sus ideales fundadores.

Cayetano Espejo Marín
Universidad de Murcia

TEBAR ARJONA, J. (2010): *Mapa del Chinatown de Madrid*. Madrid, Bubok Publishing, 144 pp.

El libro de Jesús Tébar, investigador del Centro de Ciencias Humanas y Sociales del CSIC, es el resultado de una investigación rigurosa, socialmente comprometida, que no oculta su carácter inconcluso y en progreso, que, tal como revelan algunos aspectos en el fondo y la forma, ha sido desarrollada de forma independiente. Independencia que no está reñida con el agradecimiento que el autor ha querido hacer explícito, entre otros, a algunos destacados miembros de la academia madrileña, en el ámbito de la Geografía y la Sociología. Y es que el logrado «efectismo» de su título y de algunas notas sobre el trabajo difundidas en los medios –en un esfuerzo divulgativo que se entiende precisamente desde esa autonomía en la producción del libro– no ocultan que estamos ante un trabajo de corte académico, que se

ciñe y cumple de forma solvente con los requerimientos del método científico. Este es aplicado con un objetivo claro: «avanzar en el conocimiento de la organización espacial, social y económica de la comunidad china en Madrid, ciudad española que cuenta con el mayor número de residentes de esta nacionalidad». Por lo tanto, el trabajo se adentra en un campo de investigación donde converge la mirada de distintas ciencias sociales y que presenta la dificultad intrínseca del difícil acceso a la información. Por ello el autor no busca atajos en la elaboración de los fundamentos teórico-metodológicos de la investigación, extendiéndose a lo largo de los capítulos 2 y 3. El repaso conceptual se plantea en tres planos complementarios que el autor ha querido presentar intencionadamente dentro de un mismo marco teórico; el significado de las migraciones en el mundo globalizado, la existencia de una economía informal propia de la llamada ciudad dual y polarizada, que sirve de refugio al colectivo de trabajadores inmigrantes; y las estrategias de integración y segregación singulares dentro del espacio urbano que aquéllos despliegan y que pueden dar lugar a la formación de guetos y/o enclaves étnicos. Merece la pena hacer en este punto algún apunte adicional sobre este original y valioso marco teórico. De interés resultan las disquisiciones, por ejemplo, sobre el nuevo paradigma de las migraciones asociado a la globalización, que subraya la importancia de los enlaces previos existentes entre países de origen y de destino (conexiones culturales, redes sociales y familiares...), tanto a escala macro como micro. Directamente relacionado con ello surgirían los conceptos de comunidades transnacionales y de diáspora. Otro tanto puede decirse de la reflexión sobre la economía informal o sumergida, que no ilegal, como factor de atracción de corrientes migratorias ilegales hacia países del sur de Europa. Pero el autor no sólo recoge formulaciones teóricas comúnmente aceptadas —y también discutidas— en relación por ejemplo con la dualización de los mercados de trabajo en grandes ciudades, sino que se atreve también a proponer un modelo adaptado a la realidad de la comunidad china. Esta suele insertarse sólo parcialmente en el mercado de trabajo de las grandes ciudades, de tal forma que grandes empresarios, autónomos y trabajadores por cuenta ajena en empresas no chinas pueden ocupar según su status el segmento primario o el secundario; mientras que trabajadores por cuenta ajena de empresas chinas y empleados del subsegmento informal, «ni siquiera participa de ninguno de ambos segmentos, aunque sus condiciones sean propias del mercado secundario, pues dependen de un sistema de relaciones laborales étnicas donde el supuesto paternalismo a menudo esconde condiciones de explotación extrema y escasas posibilidades de movilidad social ascendente». Apoyándose en la palanca teórica de la Escuela de Chicago y sus formulaciones ya clásicas sobre los principios de dominación, invasión o sucesión dentro del hábitat urbano, el autor discute el significado preciso de los conceptos de gueto y enclave étnico, dos realidades que «adquieren mayor protagonismo en un contexto económico neoliberal en el que la polarización social desemboca en la fragmentación y segregación espacial, proceso que es muy visible en las principales aglomeraciones urbanas del mundo». Más allá del debate terminológico, se hace hincapié en su significado último como estrategias espaciales diferenciadas; para evitar la asimilación en el contexto general urbano en el primer caso, y para conseguir por medio de la movilidad espacial y social la integración en el conjunto, en el segundo. El capítulo 4 se detiene en los aspectos metodológicos, moviéndose el trabajo con solvencia entre la aproximación cuantitativa y cualitativa, ambas consideradas por igual necesarias. Haciendo un repaso rápido, el lector encontrará referencias a estadísticas globales de conexiones aeroportuarias de las com-

pañías chinas o del *Global Migrant Origin Database*, además de fuentes europeas o nacionales como el Padrón Continuo de Habitantes, que, a través de la información sobre secciones censales, nos sitúa ya en la microescala. Un comentario especial merece el intento por identificar y cartografiar los establecimientos regentados por inmigrantes de la comunidad china, consiguiéndose una valiosa primera estimación de ello. A su formación como geógrafo seguro le debemos este análisis espacial planteado desde un enfoque multiescalar, tan apropiado para un trabajo de esta naturaleza. Evidente para nosotros los geógrafos, no descartemos que esta propuesta metodológica pueda suponer un cierto «descubrimiento» para otros colegas investigadores en ciencias sociales interesados en la temática. Confirmando las dificultades de la ampliación de las técnicas cualitativas (entrevistas en profundidad), con honestidad el trabajo reconoce lo limitado de los resultados alcanzados por esta vía, pero también del valor de lo obtenido de los pocos informantes chinos que sí aceptaron a colaborar en la investigación y también del empeño del investigador por perseverar en esta línea a futuro. Reflejo de su buen quehacer como geógrafo, completa todo lo anterior un minucioso trabajo de campo, del que nos llega testimonio a través de algunas páginas del libro. Los capítulos 5 y 6 abordan respectivamente el análisis propiamente dicho y una suerte de síntesis de resultados destacados. Siguiendo ese hilo argumental de la escala, mencionaremos aquí, en primer lugar, el intento de aproximación al rol de la ciudad de Madrid en la jerarquía mundial de ciudades, a la luz de su capacidad de atracción de este flujo migratorio. Un flujo que ha beneficiado especialmente a España, «con un aumento del volumen de inmigrantes chinos que ha pasado de 92.000 personas en 1995 a casi 150.000 en 2009, crecimiento que ha sido el más fuerte de todos los países europeos». Quizás nuestro país se perfile como uno de esos «nuevos espacios de colonización» que según el autor obedecen a un intento del gigante asiático por ampliar sus conexiones con regiones mundiales de gran potencial económico. Al respecto, también se recogen factores explicativos como la flexibilidad de la legislación de extranjería, así como las mayores oportunidades derivadas de la economía sumergida e informal. Sea como fuere, España ya es el segundo receptor de la Unión Europea, si bien la comunidad china poco se diferencia del resto de nacionalidades en cuanto a los fuertes ritmos de entrada registrados en los últimos años. Partiendo de la máxima concentración de población china residente en la Comunidad de Madrid, el 70% de esta población en la región aparece concentrada en la ciudad de Madrid, evidenciándose la existencia de espacios específicos donde la concentración es ciertamente muy elevada, pero en una proporción siempre por debajo de los nacionales, lo que según el autor impide hablar de un fenómeno de guetización, entre otros motivos. Es el caso de distritos semiperiféricos de la mitad meridional, como Usera, además de Puente de Vallecas o Carabanchel, que han superado en términos absolutos a Centro. Pese a esta aparente concentración, la investigación revela que por barrios no existe un continuo y sí fuertes contrastes internos. Ello sería fruto de una doble estrategia de localización en la que, de un lado, la «concentración facilitaría la proximidad espacial como garantía de mantener y fortalecer su capital social basado en gran medida en sus redes de relación interpersonal»; de otro, «esos núcleos de concentración se reparten por la ciudad a fin de no solapar el radio de influencia de sus mercados de demanda potencial». A esta segunda dinámica contribuiría también la llegada reciente de inmigrantes procedentes de otras regiones dentro del vasto país asiático y que muestran una predisposición a la segregación respecto de sus propios conciudadanos. El estudio en detalle de la realidad social y económica de la

población china en el distrito madrileño de Usera, aquél que registra la máxima concentración del colectivo (6.500 individuos), da pie a su identificación, con todas las cautelas por parte del autor, como el «Chinatown de Madrid». Como punto de partida se aborda allí la explicación sobre el origen de la concentración, apuntando algunas tesis interesantes en relación con la elevada disponibilidad residencial en barrios humildes allá por los años noventa, junto con la oferta de establecimientos comerciales y pequeños talleres a lo largo de ejes urbanos con larga tradición económica, pero afectados como en otras ciudades por la decadencia del pequeño comercio. A partir de esa concentración primigenia, Usera habría adquirido la función de espacio de «descomprensión cultural» capaz de amortiguar el choque cultural de los que aterrizan por primera vez en nuestro país. Dentro del distrito viven y trabajan los inmigrantes chinos, desde los clanes familiares mejor situados a los inmigrantes recién llegados que se emplean en los peores trabajos y en las condiciones más precarias, confirmando el análisis que el grueso de los establecimientos regentados por ellos corresponde al comercio minorista, confección y peletería, y hostelería. El análisis de la configuración espacial de estos ámbitos de actividad, a través de una cuidadísima cartografía, permite concluir la existencia de un incipiente enclave étnico chino en el distrito de Usera, si bien se trata de un espacio en fase de formación incipiente pero del que cabe esperar un fuerte desarrollo, dada «la multitud de actividades que dotan a este ámbito de un alto grado de centralidad dentro de la particular área metropolitana de la comunidad china». En definitiva, el «Mapa del Chinatown de Madrid» aporta elementos muy interesantes para la reflexión y el debate acerca de un fenómeno tan complejo como es de la inmigración (china, en este caso), que viene marcando la evolución reciente de las grandes ciudades como Madrid. De hecho, muchas propuestas teóricas de referencia dentro del campo del desarrollo urbano, como la ciudad-región global o las *learning cities*, hace tiempo que situaron en el ámbito de la inmigración uno de los principales retos para la gobernanza de las ciudades en el siglo XXI. Es por ello que trabajos de investigación monográficos, como el aquí comentado, cobran interés desde la perspectiva de mejorar el conocimiento de los mecanismos sociales subyacentes a la forma de inserción de estas comunidades inmigrantes en el territorio urbano de acogida; mercado de trabajo, condiciones laborales, problemas de integración, conflictos interétnicos, etc. Y por eso una licencia como la que el propio autor reconoce haberse tomado al elegir el título para su libro, es perfectamente aceptable cuando subyace un riguroso trabajo científico; pudiendo cumplir además con el objetivo de convencer al conjunto de la sociedad de lo original y atractivo que puede llegar a ser la forma en que el geógrafo se aproxima a problemas de esta naturaleza.

Simón Sánchez Moral
Universidad Complutense de Madrid

