
RESEÑAS BIBLIOGRÁFICAS

GÓMEZ ZOTANO, J. y ORTEGA ALBA, F. (2009): *El sector central de las Béticas: una visión desde la geografía física*, Editorial de la Universidad de Granada, 355 págs. ISBN: 978-84-338-5015-7

El libro que reseñamos, coordinado por Gómez Zotano y Ortega Alba, pero con la participación de 14 autores¹, es el resultado de la publicación de los materiales preparatorios de las XXIV Jornadas de Geografía Física, que tuvieron lugar entre los días 24 y 27 de junio de 2009 en la provincia de Granada. Pero es mucho más que eso, porque las Jornadas no han sido para los organizadores más que el pretexto para elaborar una obra completa y rigurosa acerca del medio físico del sector central de las cordilleras Béticas. En ese sentido, en la obra no hay que esperar encontrar solo información relativa a los recorridos realizados durante las salidas de campo, o a los aspectos concretos abordados en cada una de sus paradas, sino que ofrece, además, una visión sintética y general de todos los aspectos que conforman la realidad física del área objeto de estudio.

En el desarrollo de las Jornadas y en la edición de esta obra, los autores han optado por ofrecernos un formato extensivo más que intensivo, tanto en lo espacial como en lo temático, lo cual es de agradecer teniendo en cuenta la gran riqueza y diversidad de relieves, mesoclimas, suelos, formaciones vegetales y, en suma, territorios y paisajes que componen el área de análisis. Un área que en pocas ocasiones ha sido objeto de estudio como ámbito unitario y coherente, pese a albergar la totalidad de las grandes morfoestructuras que conforman el sistema montañoso de las cadenas Béticas. Esta es una de esas pocas ocasiones, y debemos felicitarlos por ello.

El libro se organiza en sucesivas aproximaciones, que parten del nivel más general, el conjunto de **Andalucía**, abordan después un nivel intermedio, relativo a las **cordilleras Béticas**, y penetran por fin en los cuatro grandes subconjuntos que componen el sector central de las mismas, siguiendo un transecto que parte de las **Sierras Subbéticas** cordobesas, para posteriormente dirigirse al **Surco Intrabético** (Depresiones de Granada y Guadix), **la Penibética**, representada por las altas cumbres de Sierra Nevada, y **el Litoral**, entendido en su sentido más amplio e implicando el dominio prelitoral (Alpujarra) y el litoral propiamente dicho. Este progresivo *zoom* nos permite contextualizar los fenómenos que tienen lugar en las escalas más detalladas, sin perder nunca la necesaria visión de conjunto, a la vez que posibilita la profundización creciente en los fenómenos a medida que se avanza en el nivel de detalle espacial.

1 Jesús Camacho Castillo, María Jesús Con Martín, Antonio Gómez Ortiz, José Gómez Zotano, Rafael Hernández del Águila, Yolanda Jiménez Olivencia, María Elena Martín-Vivaldi Caballero, Marc Oliva Franganillo, Francisco Ortega Alba, Manuel Pezzi Ceretto, Laura Porcel Rodríguez, Ferrán Salvador Franc, Miguel Ángel Sánchez del Arbol, Miguel Ángel Villacreces Saez.

Dos grandes capítulos componen el bloque dedicado al conjunto de **Andalucía**, el primero, consagrado a los grandes dominios de base física, en los que la geomorfología y la biogeografía ocupan el papel protagonista, y el segundo, dedicado a la climatología e hidrografía de la región. En ambos se realiza un gran esfuerzo de síntesis e interpretación, que conduce a una presentación de la realidad física regional clara y sencilla, en la que son puestos de relieve con maestría los grandes hechos que configuran el solar físico andaluz.

Tras esta presentación general, el bloque de las **Cordilleras Béticas** se resuelve con seis capítulos, de los cuales los tres primeros se dedican respectivamente al relieve, los suelos y la vegetación del área, estando los tres restantes consagrados al análisis de los principales riesgos que en ella tienen lugar: terremotos y movimientos de laderas, riesgos climáticos e incendios forestales. De nuevo es reseñable en este bloque el afán de claridad y de identificación de los hechos clave que permiten la mejor comprensión del territorio en su conjunto. Además, hay que destacar el acierto de incluir en él el estudio de los riesgos naturales, que pueden considerarse como uno de los rasgos distintivos del área, por la peligrosidad de su medio natural y por los impactos que de ellos se derivan dada la intensa ocupación humana del espacio. Los capítulos abordan no solo los aspectos generales que rodean a los riesgos naturales sino además los desastres acontecidos en el área, poniendo especial énfasis en los más recientes, que son seguidos con toda minuciosidad. Ello implica la aportación de informaciones novedosas sobre un tema que no hace sino ganar importancia en los últimos años, especialmente en lo relativo a los riesgos de carácter meteorológico y su posible conexión con el fenómeno del cambio climático.

Los cuatro bloques restantes abordan ya, aunque con desigual intensidad y extensión, los cuatro subdominios definidos para el sector central de las Béticas. Un solo capítulo, aunque extenso, aborda el relieve del **Subbético cordobés**; dos se ocupan del **Surco Intrabético**, el primero consagrado a la descripción del medio bio-físico del altiplano de Guadix y el segundo a la aglomeración urbana de Granada; otros dos capítulos cubren el **sector litoral**, analizando los paisajes de la baja Alpujarra y la vegetación del litoral oriental de la costa de Granada respectivamente; por último, **la Penibética** es el territorio más analizado, con más de un centenar de páginas dedicadas a su estudio, distribuidas en siete trabajos diferentes. Sin duda las peculiaridades y la singularidad de este área, con las más altas cumbres peninsulares, justifican este mayor número de trabajos así como la mayor variedad en las aproximaciones, las cuales cubren aspectos tan diversos como las secuencias morfoclimáticas y bioclimáticas que acompañan a la elevada altitud, la diversidad paisajística que de ellas se deriva, la dimensión estética y perceptiva que a ella se asocia o incluso la capacidad de estas tierras elevadas para almacenar en su interior trazas que permiten identificar fluctuaciones climáticas del pasado, muy útiles, a su vez, para interpretar la estabilidad del clima actual y las previsiones de climas futuros.

A lo largo de todo el libro diferentes líneas de investigación quedan reflejadas en los textos: Geografía Física Global, Geomorfología, Climatología, Riesgos Naturales, Geografía Física Aplicada, Paisaje, Medio Ambiente o Biogeografía, pero más allá de todas ellas acaba imponiéndose el afán de los autores por aprehender el orden físico que, junto con la cultura, conforma los fundamentos del territorio, cuya representación espacial más inmediata es una larga sucesión de ricos y complejos paisajes. Son estos paisajes diversos y contrastados (el relieve cárstico de buena parte del territorio visitado, los paisajes humanizados de la Alpu-

jarra, las cumbres de Sierra Nevada, fuertemente determinadas por la altitud, la árida vegetación del litoral...) los que acaban protagonizando la obra, y son las interacciones entre los fenómenos las que acapan lo esencial de la explicación de los procesos que los generan.

El libro constituye una importante recopilación de conocimientos diversos sobre la geografía bética. Pero, además, los autores han hecho un gran esfuerzo por actualizar estos conocimientos, sin olvidar el origen de los mismos. En este sentido, el libro constituye una recopilación multitemporal y multigeneracional, en la que no se pierde nada de todo el buen hacer que ha caracterizado a la geografía física de la Universidad de Granada desde sus inicios. Es una obra colectiva, producto del esfuerzo de toda el área de geografía física, en la que nada de lo producido a lo largo de estos años ha sido olvidado, pero sí ha sido adecuadamente actualizado. Como los propios coordinadores afirman en el prólogo del libro, en el trabajo «...las distintas aportaciones han ido sumándose y sedimentándose en un escenario académico común, generoso, dónde los saberes acumulados fructifican en trabajos como éste y demuestran que el tiempo no ha pasado en vano».

Todo lo anteriormente expuesto, unido a la corrección y amenidad de la escritura, la aproximación sucesiva en diferentes escalas espaciales, la diversidad de temas tratados, la puesta al día de conceptos, terminología e interpretaciones de los fenómenos, convierten a este trabajo en un excelente manual de geografía física de la región en su sentido más amplio. Sin duda, todo el que hoy quiera aproximarse a la realidad del medio físico de Andalucía, y en especial a este sector de las cadenas Béticas, tendrá que acercarse a esta obra.

M^a Fernanda Pita López
Departamento de Geografía Física y AGR
Universidad de Sevilla

GARCÍA PALOMARES, J.C. (2008). *Los desplazamientos al trabajo en la Comunidad de Madrid*, Fundación Sindical de Estudios. Madrid.

La obra resulta de la versión abreviada de la tesis «*Movilidad laboral en la Comunidad de Madrid*», presentada en febrero de 2007. El ahora Doctor en Geografía, Juan Carlos García Palomares, para completar el análisis del fenómeno de la movilidad laboral en la región metropolitana que se conforma hoy en la Comunidad de Madrid, afronta de manera metódica, la descripción y el análisis de las estructuras espaciales generadas por lo que el autor considera, un nuevo modelo metropolitano. Modelo caracterizado por la expansión y la descentralización concentrada, fenómenos que han sido tratados por numerosos autores en la descripción de los comportamientos y desarrollo estructural de las grandes áreas metropolitanas del mundo.

García, J.C. parte de la tesis de que la evolución y continuidad de este modelo resulta insostenible, tanto a escala regional como a escala global, si se observa la repetición del fenómeno en las áreas metropolitanas mundiales. Si bien, postula hacia los planteamientos que defienden la continuidad de la ciudad frente a las tesis catastrofistas, predominantes en muchas de las investigaciones actuales inherentes a la investigación del desarrollo de las grandes áreas urbanas.

La investigación que recoge la obra de García, J.C. se engloba dentro de los estudios de la movilidad para uno de los motivos posibles en la ciudad, los desplazamientos al trabajo, y lo consigue a través de una lógica territorial. Estudios anteriores ya han relacionado la movilidad con los desequilibrios territoriales, pero el elemento en el que se centra el análisis de este estudio es el de la existencia de una lógica contrapuesta, la dispersión (*sprawl*) de las estructuras espaciales urbanas frente a un aumento de las distancias, los tiempos y el número de desplazamientos.

El interés de esta investigación no está únicamente en las cuestiones de movilidad y transporte con referencia a los desplazamientos al trabajo, ya que para llegar a interpretar las claves de los cambios que se están produciendo García, J.C. afronta la explicación de los factores que originan el nuevo modelo metropolitano, estrechamente vinculado con la movilidad. De este modo, el autor desarrolla la explicación de cada uno de los elementos (capítulo 1) que a su juicio intervienen en el nuevo escenario de movilidad de la Comunidad de Madrid.

La expansión física productora de la fragmentación y descentralización-desconcentración del empleo; la revitalización económica; el cambio del modelo productivo; el efecto de las TICs; la globalización cultural; las capacidades sociodemográficas en cuanto a su relación con la movilidad y los nuevos modelos y estilos de vida. Todos estos factores conforman una primera parte de carácter más genérico y teórico, donde el autor define las pautas de relación entre cada uno de estos elementos y los cambios en la movilidad, explicando en que medida y en que forma afectan a los mismos.

Este estudio centrado en una cuestión abandonada a veces por su carácter extremadamente dinámico, como lo es la movilidad diaria, profundiza en ésta desde una óptica geográfica marcadamente territorial incorporando una variable que en los desplazamientos cobra hoy gran importancia, el tiempo. Este es esencial, según García, J.C. para evaluar los principales elementos del cambio en la movilidad, los cuales son conjeturados y posteriormente deducidos de manera positiva en esta obra.

Cambios en la movilidad que se explican para la región metropolitana de Madrid, como la contraposición que subyace en la relación del aumento de las distancias y los tiempos de viaje y el incremento del número de desplazamientos, así como la existencia de mayor cantidad de destinos y actividades lejos del hogar (uso del automóvil) o el cambio de la movilidad «tradicional» periferia-centro que paulatinamente se sustituye por nuevos movimientos periferia-periferia e incluso centro-periferia. Cambios en las nuevas formas de compra, ocio y relaciones (motivos de viaje); flexibilidad en las formas de empleo y cambios tecnológicos que en principio pueden hacer pensar que disminuyen el número de desplazamientos, lo cual no ocurre, debido a que gracias también al desarrollo tecnológico, entre otras cosas, también se diversifican los destinos que ahora pueden estar más lejos y alcanzarse en menor tiempo. Cambios, todos ellos argumentados en esta investigación.

Las características de la nueva movilidad metropolitana fundamentada y tratada de manera teórica en este estudio (capítulo 1) son principalmente, la diversificación de los flujos, el incremento del uso del automóvil y el incremento de las distancias y el tiempo. Este último aspecto el más controvertido, ya que estudios de otros autores señalan que el *nuevo* modelo metropolitano produce disminución de las distancias y el tiempo en los desplazamientos, debido a sus características policéntricas (empleo, servicios...). García, J.C.

no descarta la compatibilidad de ambos postulados, pero si afirma la insostenibilidad del incremento de las distancias cuando se produce.

El área metropolitana de Madrid, descrita en el libro (Capítulo 2) como una gran región urbana de carácter global tanto por su peso demográfico como económico, nodo en la red de las ciudades mundiales y metrópoli central de los sectores financieros y de servicios, es analizada en su última fase de conformación (según García, J.C.), caracterizada por la difusión de la ciudad hacia los espacios periféricos (descentralización de empleo y población), el paso de un modelo radial a una red mallada, grandes contrastes en la ocupación del territorio, el descenso de las densidades netas y el enfrentamiento de las viejas estructuras heredadas con el nuevo modelo territorial.

En el capítulo 2 de la obra, García, J.C. trabajando a escala municipal y organizando sus interpretaciones en la diferenciación territorial de coronas metropolitanas (utiliza distancia al núcleo central en anillos concéntricos o sectores metropolitanos utilizados por el Consorcio de transportes), realiza un análisis descriptivo e interpretativo de la Comunidad de Madrid, analiza la evolución de la población en cuanto a su estructura por edades, redistribución espacial, migraciones internas y externas, fragmentación social producida por la distribución de la renta y los niveles de formación. Profundiza en los cambios que se están produciendo en los espacios residenciales, en cuanto a tipología de los hogares, incremento y dispersión del parque de viviendas, estudio de las densidades netas del suelo residencial. Relaciona la población con el empleo, estudia la distribución del empleo a través de saldos y cocientes entre la actividad y la población, aspecto que desarrolla ampliamente dado el objetivo de su investigación, pues es de sumo interés la determinación de espacios generadores de viaje (producción) y espacios atractivos. Del mismo modo establece el grado de descentralización de los sectores de actividad en base a la aplicación de cocientes de localización. Al final de este capítulo segundo, se describe la situación actual y tendencias de la red de transportes de Madrid y las tasas de motorización.

El análisis de la movilidad al trabajo en la Comunidad de Madrid, se realiza de manera metódica en los capítulos 3 y 4 de este libro. García, J.C. desarrolla una completa metodología para la explotación de los datos que incorpora el Censo de 2001, a partir de los cuales extrae las variables explicativas (capítulo 4) que ha estimado para la deducción de aquellos postulados defendidos en todo el apartado teórico en cuanto al nuevo modelo territorial y los cambios que se están produciendo en la movilidad. Para García, J.C. los nuevos datos de movilidad que incorpora el Censo de 2001, suponen una fuente sin precedentes para las investigaciones de movilidad en España, si bien apunta la deficiencia de que sólo contemple dos motivos de viaje: el de trabajo y el de estudio.

La caracterización de los desplazamientos laborales en la Comunidad de Madrid (capítulo 3), está basada en la observación de la interacción espacial entre el lugar de empleo y el lugar de residencia (entre municipios), el estudio de los modos de transporte en los desplazamientos, el análisis de la complejidad y dispersión de los flujos a través del uso de coeficientes de variación (indican concentración o dispersión de los flujos), la exploración de los tiempos de desplazamiento, «*la ciudad dispersa se extenderá tanto como los tiempos de desplazamiento lo permitan*» pag. 206. Todo este diagnóstico es realizado, como ya se apuntó, a escala municipal, si bien la caracterización territorial atiende al funcionamiento de las coronas o franjas concéntricas que engloban una serie de municipios de similares características locativas. A modo de síntesis, García, J.C. desarrolla al final del capítulo tercero de su libro, un análisis cluster o de

conglomerados, donde realiza una agrupación de los municipios en función de su grado de localismo, combinando variables de localización de empleo y variables de modo transporte.

La búsqueda de las variables explicativas de la movilidad, se detalla en el capítulo cuarto del libro. A través de tres elementos principales, como son las características espaciales del municipio, las características particulares ligadas a los desplazamientos y la diferenciación en el número de ocupados, García, J. C. desarrolla, con especial atención a los análisis guiados de la UITP (Union Internacionale des Transports Publics), la búsqueda de relación entre movilidad y caracterización a nivel de municipio. Para ello el autor presenta una serie de relaciones bivariadas donde la movilidad se relaciona frente a: 1. distancia y dinamismo demográfico; 2. componente migratorio y estructura por edades; 3. nivel de estudios y renta; 4. morfología urbana y densidades; 5. lugar de empleo y residencia; 6. sectores de actividad; 7. motorización y oferta de transporte público.

Posteriormente y culminando el análisis, García, J.C. realiza un análisis multivariado en el cual recoge las variables independientes que presentan alguna relación con la movilidad, *tratando de identificar cual es su peso conjunto, así como cuál es la importancia de las mismas como elementos explicativos de la movilidad.*

Para terminar sólo apuntaré que nos encontramos ante un libro de gran interés dentro de las investigaciones de los modelos de desarrollo metropolitanos y la movilidad, donde estudios como el presente, avalan la capacidad de la disciplina geográfica para abordar un fenómeno tan dinámico, como lo es en este caso la movilidad diaria, profundizada desde una lógica territorial, combinando el uso de técnicas cualitativas y cuantitativas, extrapolables a espacios que hoy producen dinámicas similares y que requieren la comprensión de los mismos, cualidad ésta que acentúa su utilidad práctica.

Jaime Salvador Díaz Pacheco

EIROA RODRIGUEZ, Jorge A. et al. (2008): *Estudios sobre desarrollo regional*, Servicio de Publicaciones de la Universidad de Murcia, Murcia, 156 pp.

La obra reseñada constituye el séptimo volumen del «Grupo de Investigación: Historia y Geografía del Urbanismo» y consta de cinco capítulos sobre temas muy diversos elaborados por siete autores.

En el capítulo primero, Jorge A. Eiroa Rodríguez analiza la documentación conservada, tanto castellana como andalusí, sobre el Castillo de los Peñascales de Ricote (Murcia), cabeza socio-administrativa del valle en época islámica y centro principal de la Orden de Santiago desde su implantación. Las excavaciones de los últimos años y la abundante documentación permiten una comprensión de los sistemas hidráulicos del valle del Segura, la evolución de los núcleos históricos de población y el estudio de la evolución estructural y funcional de los conjuntos fortificados andalusíes y santiaguistas. Las excavaciones recientes permiten constatar la existencia de un importante núcleo de población dentro del recinto de fortificación central y de alquerías dispersas en los sectores más favorables para la explotación agrícola irrigada.

Ángel Luis Molina Molina estudia ampliamente la evolución de Cartagena y su término desde la Edad Media al siglo XIX. El término municipal ocupaba, en la Edad Media, más de 700 kilómetros cuadrados al comprender los actuales de Cartagena y La Unión, y parte de los de Mazarrón, Fuente Alamo y Los Alcázares, contando con un variado relieve, una gran pobreza hidrográfica y extrema aridez del clima y aceptables comunicaciones por caminos que enlazaban con Murcia, Alicante, Almería y Granada y por vía marítima al ser Cartagena, durante la Edad Media, el único puerto de salida de Castilla al Mediterráneo, intensificándose el tráfico comercial desde el siglo XVI con Italia y norte de África. El fuerte crecimiento demográfico de finales del XVI y principios del XVII provoca una nueva expansión demográfica con unas viviendas de escaso valor arquitectónico. Tras los problemas de la Guerra de Sucesión, Cartagena se recupera a nivel agrícola, comercial y demográfico, haciendo ostensible el espacio militar con grandes cuarteles del Ejército y otras fortificaciones en la periferia y el puerto. El desarrollo minero inicia una etapa de auge económico desde mediados del siglo XIX hasta 1920 y otro incremento demográfico, a pesar de la segregación en 1859 de La Unión. Diversos viajeros describen estos cambios.

José Luis Andrés Sarasa analiza, en el capítulo tercero, el significado del distrito industrial de la piedra y el mármol en el desarrollo local, centrándose en Cehegín, municipio en el que se ha originado, en torno al sector de la piedra, un distrito industrial dotado de un generoso espíritu y capacidad empresarial. En este término se ubican la casi totalidad de empresas murcianas extractoras y transformadoras de piedra en los productos demandados. José Luis Andrés constata que el sector de la piedra natural de la región murciana es un referente tanto a nivel nacional como mundial, siendo el distrito de Cehegín uno de los líderes mundiales en cantidad y calidad, habiéndose incrementado notablemente las exportaciones a países del sureste asiático (China, Japón, Corea y Taiwán). Murcia es, junto con Alicante, Valencia, Castellón y Almería, una de las cinco provincias con mayores exportaciones de mármol y calizas en bruto o elaboradas. Se trata de un sector innovador, con alta formación tecnológica y social de los trabajadores y con modernas instalaciones, en el municipio, del Centro Tecnológico del Mármol: exposición de mármoles distintos, laboratorio de ensayos, aula para cursos de formación en desarrollo tecnológico, innovación y gestión empresarial, biblioteca, oficina técnica, etc.

En el capítulo cuarto, Cayetano Espejo Marín estudia la electricidad térmica en la región murciana y su contribución al desarrollo a lo largo del último medio siglo, partiendo de la base de que dicha región nunca ha contado con materias primas suficientes para abastecer sus necesidades (cursos de agua abundantes, carbón, petróleo ni gas natural), situación paliada a través del puerto de Cartagena y de la refinería y central térmica de Escombreras que, desde mediados del siglo XX, abastecen de derivados del petróleo y de electricidad a la región murciana y provincias limítrofes. Las grandes inversiones recientes en las plantas generadoras de electricidad de ciclo combinado, en la planta regasificadora y en la refinería del Valle de Escombreras duplicarán la producción actual y ampliarán su mercado. La central térmica de Escombreras es una de las cinco creadas por empresas privadas en los años cincuenta del siglo pasado, junto con las de Aliaga, Badalona, Guadaira y Lada, siendo la única promovida por Hidroeléctrica Española entre 1945 y 1970. Tras su puesta en marcha en 1956-1957 con una potencia de 280.000 kw., esta se amplía a 578.000 kw. En 1966-1968, siendo la primera que funciona con fuelóleo, del que se abastece en su vecina refinería. A partir de las Memorias Anuales de Hidroeléctrica Española, Cayetano Espejo analiza minu-

ciosamente la producción eléctrica de la central térmica de Escombreras desde 1957 a 2007 y su aportación a la total española con notables oscilaciones interanuales. Posteriormente, estudia las nuevas centrales de ciclo combinado del Valle de Escombreras (las de Gas Natural, AES Energía Cartagena e Iberdrola) y la planta de regasificación de Enagás en Cartagena, en fase de expansión para almacenamiento y emisión.

Manuel Antonio Franco, Jorge Juan Eiroa y Josefa Rey analizan, en el capítulo quinto, la puesta en valor del patrimonio arqueológico de Muros (A Coruña) a partir de los grabados rupestres de la Cova da Bruxa y Laxe das Rodas, referentes de las estaciones rupestres comarcales. A partir de las investigaciones realizadas se han puesto en marcha visitas turísticas y escolares guiadas, página web en Internet (www.murosarqueologico.org), difusión a través de guía didáctica y folletos editados por el Ayuntamiento de Muros, combinando intereses arqueológicos y divulgativos.

En conclusión, la obra reseñada incluye cinco aportaciones de temática diversa pero de notorio interés cada una de ellas.

Francisco Feo Parrondo
Universidad Autónoma de Madrid.

BENITO DEL POZO, Paz (dir.): *Territorio y patrimonio industrial en Castilla y León*, Universidad de León, 2008, 166 pp.

La obra dirigida por la profesora Paz BENITO DEL POZO, *Territorio y patrimonio industrial en Castilla y León*, aborda el estudio de uno de los temas, el del patrimonio industrial, que implica cada vez más a las Administraciones Públicas autonómicas. Las Administraciones Públicas desempeñan un papel primordial en las intervenciones sobre el patrimonio y los espacios industriales obsoletos. Además, comparten la responsabilidad de encontrar la mejor fórmula de inclusión del patrimonio cultural en la ordenación del territorio, máxime tratándose de un ámbito, el castellano-leonés, que cuenta con vastos recursos ligados a las actividades mineras, agroalimentarias, textiles e industriales en general, como bien señala su autora.

El estado de la cuestión acerca del patrimonio industrial ha llegado al medio académico en busca de nuevas racionalidades y con un enfoque multidisciplinar. Pero si bien la producción científica ha proliferado en la última década, pocas son las obras que como esta que comentamos realizan una lectura del patrimonio industrial en clave territorial, presentándolo como una oportunidad y un activo en el desarrollo local.

El análisis del patrimonio y el territorio industrial en las investigaciones de Paz BENITO DEL POZO son ampliamente conocidos y valorados en la Geografía. A ella se unen los autores Alejandro LÓPEZ, Henar PASCUAL y Basilio CALDERÓN en esta obra que analiza los procesos e identifica las claves de valorización del patrimonio industrial y la puesta en valor de elementos y espacios, en consonancia con las nuevas lógicas socioespaciales que imperan.

En el desarrollo de este trabajo se identifican tres niveles de estudio del patrimonio industrial. La información aparece muy bien sistematizada, con un discurso integrado, articulado impecablemente y escrito de forma clara. En un primer nivel, se aborda el estado de la cuestión en España y a escala regional en materia de estrategias urbanísticas y normativas que afectan a esta tipología de patrimonio. En este aspecto, cabe destacar la ausencia legal, no solo en Castilla y León, sino a nivel estatal, en materia de reconocimiento y protección del patrimonio industrial, pues tan solo la Ley de Patrimonio Histórico de 1985 permitía, subliminalmente, proteger el patrimonio industrial en razón de su carácter histórico. Favorablemente, a nivel autonómico, con la Ley 12/2002, de 11 de julio, de Patrimonio Cultural de Castilla y León y los Planes de Intervención en el Patrimonio Histórico de Castilla y León y PAHIS, que incluye el Libro Blanco del Patrimonio Industrial de Castilla y León, y dentro de este, el inventario de elementos y bienes, se da un paso hacia delante en la necesaria concienciación y actuación en materia de protección y conciliación con los diferentes agentes del territorio.

En un segundo nivel, se estudian cinco casos en Castilla y León cuyo patrimonio industrial y los procesos productivos vinculados al mismo han incidido en la estructura del territorio, en los procesos de desarrollo urbano y en la valorización del patrimonio y la construcción de nuevas centralidades. El análisis de las experiencias que aparecen en la obra conecta el marco teórico de actuación a la escala más operativa, resultando un manejo de fórmulas muy interesante para la comprensión global del espacio y del quehacer de las instituciones públicas y agentes que tienen competencias en el territorio y el patrimonio.

Al final de la obra se incorpora una selección breve de apéndices que resultan de gran interés, pues supone la revisión del estado de la cuestión a través de jornadas/ponencias sobre el tema.

La obra realiza una valiosa aportación a la identificación y comprensión de los procesos industriales en el territorio castellano-leonés, señalando algunos casos en los que, al margen de la política territorial, han contribuido, por su singularidad y valor o por sus nuevas funciones, a rediseñar espacios y crear nuevas centralidades. Se trata de una obra que formula en positivo las potencialidades con las que cuenta esta Comunidad Autónoma. Entre ellas, la oportunidad de integrar espacios rezagados a las nuevas dinámicas territoriales, a las nuevas formas de interpretación del territorio, a las nuevas fórmulas turísticas y fórmulas de desarrollo, en general.

En suma, el libro será, sin duda, de gran utilidad a las Administraciones Públicas así como a los profesionales del urbanismo, la geografía, la arqueología, la historia entre otros; estudiosos en la materia y lectores en general. El libro invita y ejemplifica la inclusión de nuevos elementos y escalas geográficas en el proceso de desarrollo y ayuda a comprender la globalidad en el territorio, convergiendo planteamientos y enfoques en la tarea de proteger y territorializar los procesos y actuaciones sobre el patrimonio.

Finalmente, señalar el interés de esta obra por cuanto aborda el estado de la cuestión cubriendo el vacío existente en esta materia, especialmente en la Comunidad de referencia. Suscita un gran interés por los temas tratados y propuestos de forma sugestiva también, como las nuevas funcionalidades del patrimonio industrial o sobre la ordenación del territorio y la legislación de carácter territorial de Castilla y León.

Obdulia Monteserín Abella
Universidad Complutense de Madrid

