
TESIS DOCTORALES

RUIZ ORTEGA, José Luis: *Triana y Los Remedios. El desarrollo urbano del sector occidental de Sevilla en el siglo XX*. Universidad de Sevilla. Octubre de 2002. Director: Dr. Víctor Fernández Salinas.

Se ha investigado un proceso de transformación de rural a urbano referido al sector occidental de la ciudad de Sevilla, situado en la margen derecha del cauce histórico del Guadalquivir. Partiendo del arrabal histórico de Triana la ciudad se ha extendido a lo largo del siglo XX por la vega fluvial, ocupada hasta entonces por explotaciones agrarias de considerable valor económico, tejares y mantillos para obtener arcilla.

El período abarcado se ha dividido en tres etapas de distinta duración que permiten distinguir fórmulas diferentes en la construcción urbana, atendándose en cada una de ellas a describir la ocupación del suelo, la organización del espacio, la disposición de infraestructuras urbanas y la edificación.

Se identifican y describen los distintos modelos de ocupación del espacio y de gestión urbanística empleados en el crecimiento ocurrido en cada momento, atendiendo a la participación de los diferentes agentes que han intervenido: administraciones, organismos, promotores inmobiliarios y vecinos. El estudio se inscribe en el margo general de la expansión experimentada por la capital hispalense durante la pasada centuria, donde el proceso y sus resultados alcanzan su sentido global. Se ha considerado el contexto político-jurídico en que se apoyan las diversas actuaciones, así como el momento y las tendencias económicas en las que se inscriben las operaciones urbanísticas e inmobiliarias.

La posición estratégica de esta área, superados los condicionantes históricos derivados esencialmente del carácter inundable del territorio y de la escasa conexión con el casco urbano, atrajo el interés de las autoridades a mediados del siglo XX, cuando se aceleraron las obras y proyectos destinados a preparar una considerable bolsa de suelo edificable próxima al centro histórico. La rápida ganancia en centralidad experimentada por el área exterior trianera atrajo a multitud de promotores inmobiliarios de variada condición, que edifican numerosos grupos y núcleos residenciales de diversa morfología destinados a satisfacer la gran demanda residencial derivada del déficit de alojamientos que agobiaba a la ciudad desde las primeras décadas del siglo.

Después del inicial impulso asumido por los organismos públicos: I. N. V. y O. S. H. A, el capital privado monopolizó la edificación y consumió con gran voracidad el suelo dispuesto al efecto, promoviendo a partir de los años setenta la erradicación de los establecimientos industriales alfareros que caracterizaron a Triana. Simultáneamente, las inmobiliarias dirigieron su interés hacia el caserío del arrabal histórico, donde, frecuentemente con la complicidad de la administración municipal, son arruinados y derribados en veinte años más de la mitad de los corrales y casas de vecinos para ser sustituidos por bloques de pisos o apartamentos.

La apreciación social de los lugares emplazados en la margen derecha del Guadalquivir alcanza su mayor dimensión en el barrio de Los Remedios, edificado entre 1950 y 1970, a partir de un readaptado proyecto de reforma, saneamiento y ensanche interior aprobado en 1925, que concedía a una sociedad anónima la urbanización del área meridional de la vega trianera. Destinada a servir de ubicación a las nuevas residencias de la burguesía, sus promotores se aprovecharon del mimetismo extendido entre la clase media para edificar viviendas de muy diversas categorías.

La actual pieza urbana se conforma como un área central y adolece de las carencias y problemas comunes a los espacios de esta naturaleza en las ciudades españolas y mediterráneas. Los planes aprobados por las administraciones democráticas para armonizar y socializar de esta porción de Sevilla no han superado frecuentemente la categoría de buenas intenciones, siendo muy escasos los logros en cuanto a la construcción de los equipamientos comunitarios o a la conservación del patrimonio cultural. Aunque se ha mejorado la ordenación viaria, los propósitos de mantener la vecindad tradicional y frenar la erradicación característica de los años anteriores se han visto abocados al fracaso debido a la poco contundente intervención de los organismos públicos en el mercado de la vivienda. Permitiendo que los precios de éstas se sitúen entre los más altos de la ciudad.

Las dimensiones del sector abarcado lo convierten en una parte esencial de la capital, pues se extiende por una superficie aproximada de mil novecientas hectáreas, alrededor del quince por ciento del término municipal; donde residían más de ochenta y dos mil personas al finalizar el siglo XX, algo más de la décima parte de la población sevillana. Supone la mayor parte del distrito municipal de Triana-Los Remedios, uno de los seis en que se divide actualmente la ciudad.

Delimitado por los dos trazados actuales del cauce fluvial, la dársena histórica y el construido como parte de las cortas de Triana y La Cartuja, constituye un enclave estratégico en la organización de la actual aglomeración urbana al disponerse entre el centro histórico y el límite del término municipal fronterero con la comarca del Aljarafe.

Hasta el momento se encontraba entre los espacios ciudadanos que no habían atraído la atención de los geógrafos urbanos. Sólo el arrabal histórico originario había sido tratado en algunos trabajos de carácter histórico, antropológico o folclórico. El conocimiento del sector urbano organizado en la margen derecha del Guadalquivir constituye uno de los mejores ejemplos para investigar la vinculación entre el desarrollo urbano de Sevilla y la obra hidráulica.

Por otra parte, algunos de los núcleos y lugares ubicados en este espacio se han citado para ilustrar tipologías y estructuras urbanas en los estudios generales sobre Sevilla. Así, el barrio de Los Remedios se ha considerado paradigma del urbanismo especulativo o el arrabal trianero arquetipo de la degradación del caserío tradicional.

Contribuir con una nueva aportación al conocimiento de la ciudad de Sevilla desde la perspectiva metodológica de la Geografía Urbana ha supuesto la justificación última de esta tesis doctoral.

PARREÑO CASTELLANO, Juan Manuel: *Análisis geográfico de la vivienda en Canarias. La promoción privada de protección oficial en el Área Metropolitana de Las Palmas de Gran Canaria*. Departamento de Geografía. Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. Diciembre de 2002. Director: Dr. Ramón Díaz Hernández.

Este trabajo es un análisis, desde el punto de vista de la Geografía Social, de las dificultades de acceso a la vivienda que han existido en Canarias desde 1940 y de las políticas de vivienda que con tal propósito se han puesto en marcha en este periodo. En concreto, en relación con este último aspecto, se ha abordado el estudio de la promoción privada de protección oficial realizada en el Área Metropolitana de Las Palmas de Gran Canaria, es decir, en los municipios de Arucas, Las Palmas de Gran Canaria, Santa Brígida y Telde.

Las principales hipótesis que se han intentado demostrar han sido:

1. Las dificultades de acceso a la vivienda en Canarias se han debido a la escasez de viviendas principales, a su encarecimiento por encima de las rentas medias y a la disfuncionalidad del parque de vivienda en relación con las necesidades de la población.
2. Las políticas de vivienda, y en concreto, la vivienda protegida de promoción privada, han estado orientadas a favorecer más el crecimiento económico y la capitalización empresarial que a un objetivo social, por lo que el destino social de las actuaciones no siempre ha estado garantizado

Con el fin de demostrar estas afirmaciones, el trabajo realizado ha consistido en:

1. El análisis de la evolución de la demanda de vivienda, de las características del parque residencial del Archipiélago y de los principales factores que han determinado su producción (la disponibilidad y precio del suelo, ciclos inmobiliarios y características estructurales del sector).
2. La caracterización de las dificultades de acceso a la vivienda.
3. El análisis de los principios generales e instrumentos de las políticas de vivienda.
4. El inventario, la representación cartográfica mediante un Sistema de Información Geográfica y el análisis tipológico de las promociones privadas realizadas en el Área Metropolitana de Las Palmas de Gran Canaria.
5. El estudio de los promotores y de los adquirentes.

Las principales conclusiones a las que se han llegado son las siguientes:

1. El número de viviendas principales no ha satisfecho las necesidades residenciales existentes en Canarias. Las principales causas son la escasez de suelo, la incapacidad productiva del sector promotor y constructor y la proliferación de viviendas secundarias y desocupadas.
2. Las condiciones de acceso a la vivienda, salvo en momentos concretos, se han encarecido por encima de la evolución de la renta per cápita media y del índice del coste de

la vida. Las causas varían según el momento histórico: desarrollo de la demanda inversora y especulativa, predominio de la propiedad, elevado precio del suelo, escasez de viviendas protegidas en determinadas etapas y encarecimiento, sobre todo entre 1973 y 1995, de los tipos de interés.

3. Desde 1954, la mayor parte de las actuaciones protegidas han sido realizadas por promotores privados, de tal manera que en torno a un tercio de las viviendas de promoción privada edificadas en el Área Metropolitana de Las Palmas de Gran Canaria ha contado con beneficios públicos.
4. El apoyo a la vivienda protegida se ha destinado a la nueva construcción. La rehabilitación protegida de inmuebles privados en mal estado ha sido muy escasa. De igual modo, no se han tomado medidas encaminadas a reducir el número de viviendas desocupadas.
5. El apoyo a la promoción privada ha sido ante todo un instrumento de carácter económico que ha favorecido el sector promotor y constructor. Durante el Franquismo se beneficiaron especialmente las grandes empresas de ámbito nacional. Desde mediados de los ochenta, son empresas insulares.
6. La política de vivienda ha sido un eficaz mecanismo de ayuda al acceso a la vivienda para buena parte de la población, no obstante han existido ciertos desvíos en lo que se refiere a su destino social. Ejemplo de ello es que, primero, hasta 1978, se construyeron en el área de estudio viviendas de gran tamaño y elevado presupuesto, adquiridas por colectivos solventes; segundo, que entre 1978 y 1987, la promoción privada protegida favoreció a los colectivos de renta media y no tanto a los de menor poder adquisitivo y tercero, que desde la década de los ochenta, la política fiscal ha sido regresiva socialmente, por lo que se puede concluir que la mayor parte de los esfuerzos públicos no se ciñe a los colectivos más insolventes.

CERDÁ HEREDIA, Rufí: *Planificació territorial i dimensió socioambiental: una lectura geogràfica dels incendis forestals al Bages*. Departamento de Geografía. Universitat Autònoma de Barcelona. Abril de 2003. Director: Dr. David Saurí.

Esta tesis está escrita desde diversos postulados de la ciencia geográfica y constata que la visión hasta ahora dominante del problema de los incendios forestales, los ha considerado un fenómeno biológico causado por una actividades económicas contrarias a la dinámica espontánea de la naturaleza, la cual, sin la intervención humana tendería hacia el equilibrio perfecto. Esta visión sería muy diferente de la que aparece cuando se observa la dimensión socioeconómica del problema y se constata que el crecimiento de la gravedad y extensión de los incendios forestales ha sido paralelo a la disminución de la gestión en las masas forestales, propiciando el incremento de su exposición al riesgo.

A partir de la metodología de la cadena causal del riesgo desarrollada por la universidad de Clark, se considera como e proceso de la cadena casual de riesgo se inicia en los deseos y necesidades humanas asociadas con el bosque y las formas de gestión de los usos del suelo,

seguidos de la ignición, las afectaciones y consecuencias. Este esquema permite hacer una valoración de la existencia de dos sistemas de gestión, el convencional, que opera cuando el fuego se ha iniciado y un sistema alternativo que pondría el énfasis en los momentos iniciales de la cadena causal. Este planteamiento metodológico permite el análisis crítico del sistema de lucha contra los incendios forestales vigente en Cataluña y la formulación de alternativas.

Estudiando la comarca del Bages y considerando las transformaciones físicas de las explotaciones forestales, otros factores ambientales como el incremento de días de riesgo a causa del cambio climático, y los elementos demográficos y sociales que influyen en la gestión del bosque y en los incendios forestales, presentamos un modelo explicativo «híbrido», compendio de elementos ambientales y sociales que interactúan para impulsar una cadena fatídica que periódicamente ha causado la destrucción del patrimonio forestal de una tercera parte de la comarca.

A partir de esta explicación y del análisis del paradigma vigente como sistema de lucha contra los incendios forestales, calificado de «reactivo» porque se fundamenta en la intervención cuando se ha detectado el fuego, formulamos los elementos de un nuevo paradigma «preventivo». Esta formulación se sustenta en una discusión que no ha sido exclusivamente académica sino que también se ha contrastado con los principales protagonistas de la lucha contra los incendios en el Bages y, sobre todo, con la Agrupaciones de Defensa Forestal donde se integran los actores locales que actúan organizadamente.

Seguidamente se aborda la cuestión de la planificación territorial que afecta a los bosques catalanes. Con el estudio de las diversas figuras de planificación, y atendiendo a las funciones (de ordenación silvícola, de prevención de incendios y de organización de la emergencia) y a los ámbitos geográficos, comprobamos como el ordenamiento jurídico y la praxis de las diversas administraciones ha desestructurado su articulación. Desde la realidad de las fincas forestales del Bages y estudiando el instrumento de planificación más elemental que son los Planes técnicos de gestión y mejora de las fincas forestales, verificamos el hecho que en la realización y seguimiento de esos planes no se han tenido en cuenta las acciones previstas en planes de ámbito superior y de funciones complementarias. Seguidamente se constata como la falta de rentabilidad económica de las mejores fincas forestales de la comarca acaba siendo una causa determinante de la falta de gestión silvícola, y originará, en última instancia, el crecimiento selvático del combustible forestal que servirá de reserva energética para un nuevo episodio de incendio forestal incontrolable.

Finalmente, después de diseñar una estructura válida para la articulación de las figuras de planificación que tengan presente la correspondencia de ámbitos y funciones utilizando los Sistemas de Información Geográfica, describimos el proceso y el método de planificación preventiva de ámbito comarcal ensayado en el Bages. Este método se apoya en el uso de las herramientas informáticas que facilitan el análisis de las necesidades preventivas más ajustado al territorio, así como de la participación social para asegurar su viabilidad y su ejecución.

CEBOLLADA i FRONTERA, Àngel: *La ciutat de l'automòbil, un model urbà excloent. Sabadell com a exemple*. Departamento de Geografía de la Universitat Autònoma de Barcelona. Enero de 2003. Directora: Dra. Carme Miralles-Guasch.

Este trabajo se enmarca en la línea de investigación que se lleva a cabo en el seno del Grupo de Trabajo de Movilidad, Transportes y Territorio del Departamento de Geografía de la UAB sobre los procesos de exclusión social que se derivan del modelo de movilidad en la ciudad occidental.

La tesis tiene como objeto central el estudio de la relación entre el modelo urbano, el modelo de movilidad y los procesos de exclusión laboral y pretende hacer aflorar una situación poco conocida y menos estudiada derivada de la organización de la ciudad contemporánea. Así, se pretende establecer una relación entre el binomio ciudad y transporte con la exclusión social y, más en concreto, laboral. A partir de este objetivo, se plantean distintas cuestiones que en la tesis toman la forma de hipótesis: ¿como influye el modelo de organización territorial urbano en la generación de procesos de exclusión laboral?, aquellas personas que no tienen la posibilidad de usar el vehículo privado, ¿tienen su accesibilidad a los puestos de trabajo limitada?, ¿el coche, elemento central de la ciudad, se reparte desigualmente entre el conjunto de la población?, ¿cuáles son los colectivos más afectados?, ¿que percepciones y estrategias desarrollan ante esta situación?

La tesis se compone de once capítulos divididos en cuatro partes más una introducción. En la primera parte se plantea el estado de la cuestión a partir de la estructuración en tres pilares fundamentales: el territorio urbano, la movilidad y la exclusión social. La investigación reflexiona entorno la articulación de estas tres variables, como se relacionan y se desarrollan. En esta parte se construye un discurso teórico que presenta la exclusión del modelo de movilidad hegemónico (un modelo basado en el uso del coche privado) como un elemento previo que conduce a la expulsión, al menos parcial, del mercado laboral. Asimismo, se identifican los colectivos excluidos del modelo de movilidad vigente: mujeres, jóvenes e inmigrantes extracomunitarios.

La segunda parte plantea la metodología utilizada y el territorio de estudio donde se concreta la investigación. El estudio de los colectivos identificados por sus menores posibilidades de uso del coche privado se ha realizado a partir de métodos cualitativos y más en concreto a partir de entrevistas exploratorias y entrevistas en profundidad. Esto ha permitido la obtención de una gran cantidad de información y el conocimiento de la estructura del objeto de análisis.

Por lo que se refiere al ámbito territorial de estudio, la elección del sistema urbano de Sabadell responde a la adecuación de la diversidad de su estructura urbana y de sus dimensiones que lo hacían un espacio idóneo para poder abordar su estudio en el marco de una tesis. El territorio escogido es el área de cohesión de Sabadell la cual, además de este municipio, comprende otros seis. En él se han categorizado tres espacios urbanos distintos a partir de la territorialización de la oferta del transporte público de uso colectivo. Esta distinción territorial permitió el establecimiento definitivo de los perfiles de las personas a entrevistar: miembros sin permiso de conducir de cada uno de los tres colectivos identificados por su menor posibilidad de uso del coche, residentes en territorios urbanos distintos según la cobertura de transporte público.

En la tercera parte se presenta el análisis de los colectivos y se organiza en cuatro capítulos. En el primero de ellos se exponen los motivos, desventajas y percepciones de no poseer el permiso de conducir. En el segundo las pautas de movilidad cotidiana y la percepción de los medios de transporte por parte de los miembros de los colectivos analizados. En el tercer capítulo se estudian las estrategias utilizadas para llegar a los puestos de trabajo. Finalmente, en el cuarto se analiza las consecuencias laborales de no disponer de vehículo privado.

La cuarta parte está compuesta por las conclusiones y la bibliografía. En ella se muestra como los miembros de estos colectivos viven en una situación de exclusión laboral que se matiza a partir de la localización del hábitat de residencia ya que define distintos niveles de accesibilidad y de uso del territorio. En menor medida, la existencia de la disposición de una red personal también es un elemento que permite modular los grados de exclusión laboral de los miembros de estos colectivos.

MECHA LÓPEZ, Rosa: «*Sistemas Productivos Locales e Industrialización Rural en Castilla-La Mancha*». Departamento de Geografía Humana de la Universidad Complutense de Madrid. Diciembre de 2002. Director: Dr. Ricardo Méndez Gutiérrez del Valle.

En el nuevo contexto territorial creado por la globalización económica de las actividades industriales, se plantean nuevos retos y limitaciones para los espacios rurales. La tesis aborda el estudio de esta nueva situación a través de la intersección de tres temáticas de gran actualidad en la bibliografía nacional e internacional (fig. 1): la *industria rural*, los *sistemas productivos locales* y los *medios innovadores*, que giran en torno a las ideas de cooperación interempresarial e innovación en el espacio rural, todo ello con el objetivo último de realizar aportaciones para las políticas de desarrollo territorial.

En este contexto, utilizando como unidad geográfica de análisis la región de *Castilla-La Mancha*, y como metodología de trabajo las *técnicas cualitativas de investigación* (encuestas empresariales, entrevistas a agentes sociales y entrevistas en grupo), *la tesis plantea como hipótesis la capacidad que presentan las actividades industriales organizadas en sistemas productivos locales para generar innovación y, por tanto, desarrollo territorial en el espacio rural*.

A través del estudio de 8 casos de territorios rurales de la región (Sonseca, Villacañas, Almansa, Fuensalida, Illescas-Yuncos, Polán-Noez-Gálvez, La Solana y Valdepeñas), especializados en diferentes *sectores industriales maduros* (madera-mueble, calzado, textil-confección, vino, mazapán), se llega a establecer una *tipología* de sistemas productivos locales y medios innovadores más o menos dinámicos, que verifica la hipótesis y permite establecer *propuestas de actuación para las políticas industriales y de desarrollo territorial en el espacio rural* a partir de un diagnóstico DAFO (debilidades-amenazas-fortalezas-oportunidades) de las situaciones analizadas.

El contenido de la exposición de la tesis se organiza en 5 partes: el contexto teórico, la metodología de investigación, el análisis del sector industrial en Castilla-La Mancha, los estudios de caso, y los resultados, conclusiones y aportaciones para las políticas industriales

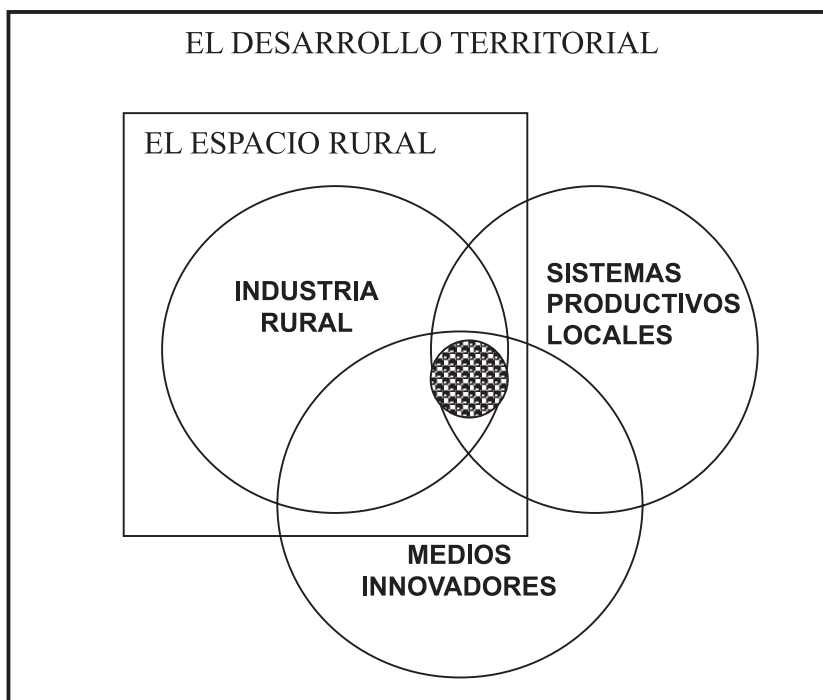


Figura 1. El marco teórico de la investigación.

y de desarrollo territorial. Al final se incluye toda la *bibliografía* citada y consultada, presentándola organizada según varios criterios: primero toda organizada alfabéticamente por autor, y después agrupada por temas, regiones, estudios de caso y direcciones de Internet. Por último, se incluye una *relación de figuras* (*mapas, tablas, cuadros, cartografía SIG, fichas de trabajo, grafos, fotografías, diagramas, artículos de prensa,...*).

La *primera parte*, en la que se presenta el marco teórico en el que se integra la investigación a partir de una introducción sobre la importancia y significado actual de la ruralidad, se organiza en cinco capítulos: el inicial sobre la difícil definición del mundo rural hoy en día, los tres siguientes correspondientes a cada una de las tres temáticas centrales de la investigación (la industria rural, los sistemas productivos locales y los medios de innovación), y el último en torno a la intersección de los tres temas (redes empresariales, innovación y políticas de desarrollo en el espacio rural) y el planteamiento de las hipótesis de la investigación.

La *segunda parte* se centra en la metodología de trabajo, y se divide en dos capítulos a partir de una introducción centrada en la multiplicidad de fuentes de información y la importancia de los indicadores cualitativos en el análisis de redes de empresas y aspectos como la innovación y la cooperación. El primer capítulo se centra en la exposición teórica de los métodos cualitativos de investigación en Geografía Industrial, que permite una mejor com-

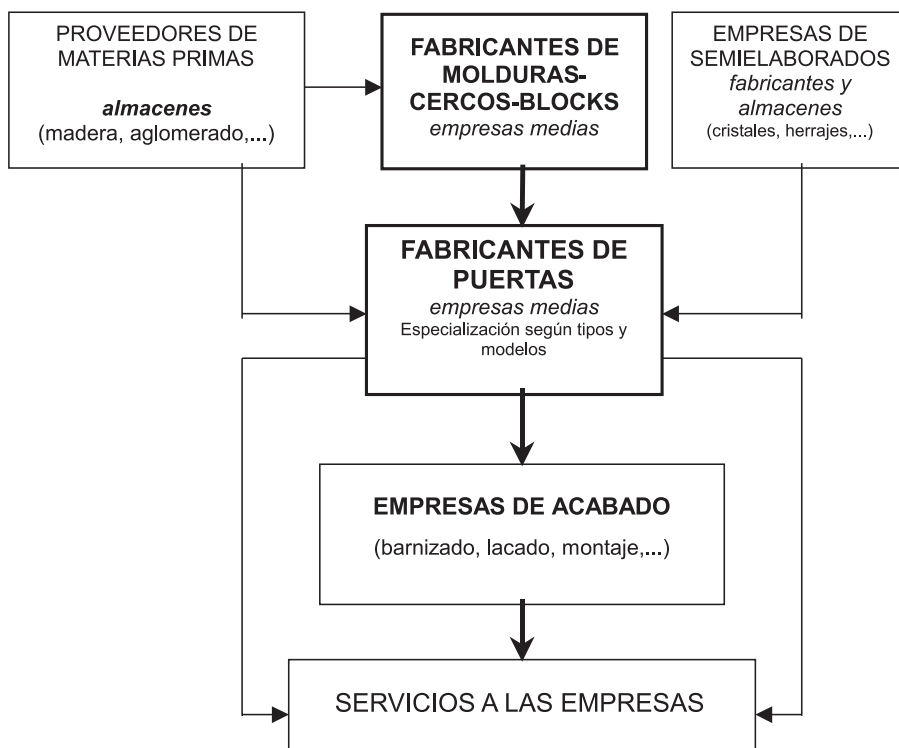


Figura 2. El SPL de puertas y auxiliares en Villacañas.

prensión de las fases del proceso de investigación de la tesis doctoral, que se describen en el segundo capítulo.

En cuanto a la *tercera parte*, se centra en el análisis del sector industrial en Castilla-La Mancha, pasando desde su evolución histórica hasta la situación actual, al estudio de la intersección entre la industria rural, los procesos de innovación y el desarrollo en la región. El último capítulo se centra en el análisis de la política industrial y de desarrollo rural en la región.

La *cuarta parte* incluye todos los estudios de caso analizados en la investigación empírica, pasando desde el diagnóstico conjunto de las áreas seleccionadas, a la exposición detallada de cada caso por separado. Con el fin de que se puedan establecer comparaciones de forma eficaz, se aplican los mismos modelos de representación de la información en todos los casos, pudiéndose encontrar para cada uno de ellos mapas SIG de localización, diagramas de flujos del SPL (fig. 2 como ejemplo), diagramas y grafos de relaciones entre agentes (fig. 3 como ejemplo), y fichas de trabajo de campo.

Los resultados globales se presentan en la *quinta parte*, organizada a su vez en dos capítulos. En el primer capítulo de las conclusiones, se presenta la integración de todos los estu-

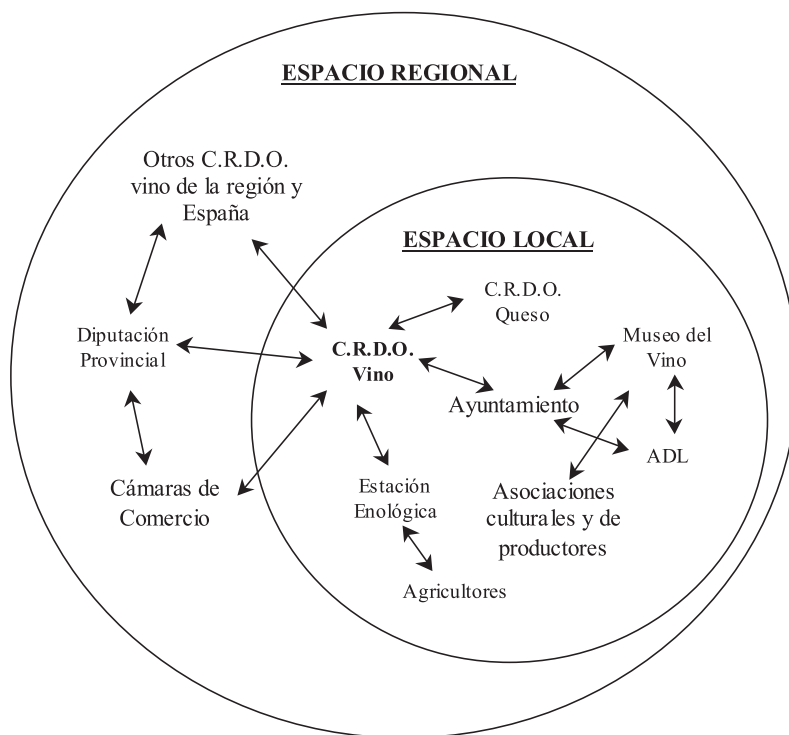


Figura 3. La red de la innovación del vino de Valdepeñas.

dios de caso en el contexto teórico, apoyada en múltiples cuadros comparativos (tipos de espacios rurales, de SPL y de medios innovadores, y relaciones entre agentes; fig. 4) y en un diagnóstico final que lleva a la comprobación de las hipótesis de la investigación. Finalmente, el último capítulo intenta responder al compromiso de utilidad de toda investigación, presentando a partir de los resultados una serie de aportaciones para el desarrollo territorial, pasando de las conclusiones teóricas, metodológicas y aplicadas del estudio, a las propuestas para las políticas de actuación en el espacio rural. Por último, se plantean las líneas de investigación abiertas a partir de esta tesis doctoral, que pueden orientar las investigaciones futuras sobre esta temática.

ABSTRACT: In the new territorial context created by the economic globalisation of the industrial activities, new challenges and limitations for the rural areas are posed. The study of this new situation is presented through the intersection of the three actual subjects in the national and international bibliography: rural industry, local productive systems and innovation milieux. Using the qualitative methods in the Spanish region of Castilla-La Mancha, 8 cases of study are presented, representing the different and traditional industrial

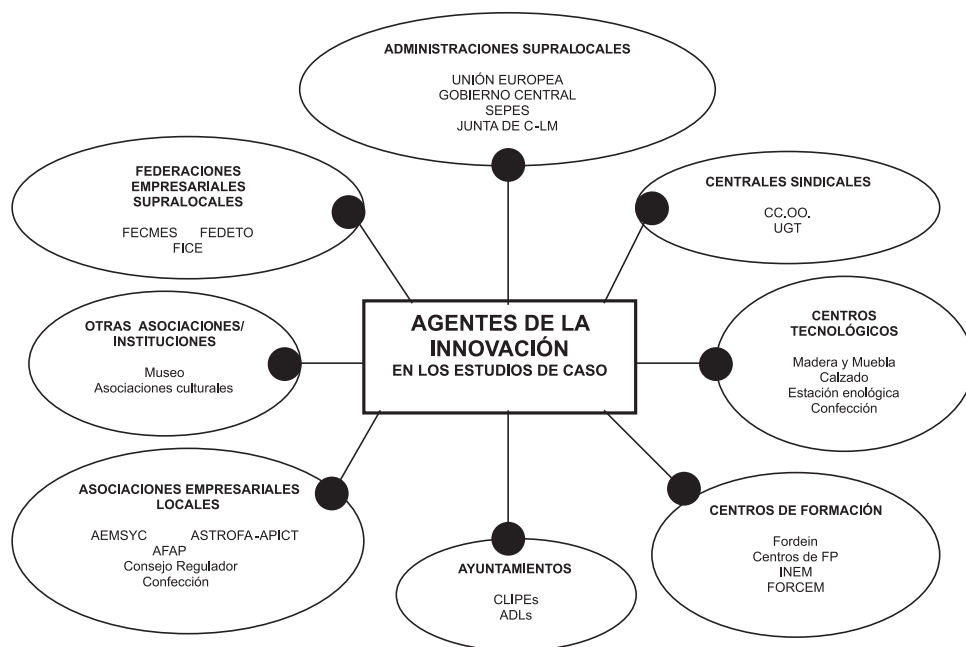


Figura 4. Tipos de agentes promotores de la innovación en los estudios de caso.

sectors (wood-furniture, shoes, wine, textile-tailoring....). The typologies of local productive systems and innovation milieux established, permit to confirm the hypothesis of innovation generation and territorial development in these areas, and also permit to propose industrial politics to implementing in the industrial areas of the rural spaces.

Palabras clave: sistemas productivos locales, medios innovadores, industria rural, innovación, desarrollo territorial, desarrollo local, cooperación interempresarial, técnicas cualitativas, Castilla-La Mancha.

Key words: local productive systems, innovation milieux, rural industry, innovation, territorial and local development, cooperation interfirm, qualitative techniques, Castilla-La Mancha, Spain.

DENTRO DE ESTAS PÁGINAS HAY INFORMACIÓN



DENTRO DE LA POBREZA, LA GUERRA O EL HAMBRE HAY PERSONAS

**ENTRA EN INTERMÓN OXFAM.
SI TÚ ENTRAS, MUCHAS PERSONAS PODRÁN SALIR.**

En Intermón Oxfam creemos que la mejor manera de ayudar a las personas de los países pobres es que puedan valerse por sí mismas. Y con tu colaboración podremos conseguirlo. Ayúdale a salir de la pobreza, del hambre, de la guerra, de las injusticias sociales.

Hazte socio ahora con 6 euros al mes.
Con tu ayuda podremos ofrecerles semillas, agua potable o una vivienda.

¿ENTRAS?
902 330 331
www.IntermonOxfam.org

 **Intermón
Oxfam**
Fundación para el Tercer Mundo

>>PROYECTOS DE DESARROLLO

>>EMERGENCIAS

>>COMERCIO JUSTO

>>MOVILIZACIÓN SOCIAL