

Cómo citar este trabajo: Plaza Gutiérrez, J.I. (2022). [Review of the book *Resiliencia en espacios desindustrializados*, by P. Benito del Pozo (Coord.)]. *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*, (93). <https://bage.age-geografia.es/ojs/index.php/bage/article/view/3291>

---

## RESEÑA BIBLIOGRÁFICA

Benito del Pozo, Paz (Coord.) (2022). *Resiliencia en espacios desindustrializados*. Valencia: Tirant/Humanidades, 321 pp.

**Juan Ignacio Plaza Gutiérrez**

*Universidad de Salamanca (España)*

En los últimos años, las investigaciones y estudios que desde la Geografía se han venido realizando sobre las consecuencias de la crisis económica contemporánea y las transformaciones en el modelo productivo han sido cada vez más frecuentes. El proceso de desindustrialización que se ha manifestado en ciudades, comarcas y núcleos de muy diferente rango ha constituido un ámbito y un foco de atención sobre el que se han llevado a cabo diversos trabajos. Y todo ello, además, tomando como referencia o ejemplo no solo territorios de la península ibérica, sino de muchos otros lugares y regiones de Europa y extraeuropeos. La Geografía Económica y, particularmente, el grupo de trabajo de la Asociación Española de Geografía (AGE) que trabaja en esta temática, han dado muestras de esta dedicación y han generado numerosas publicaciones a este respecto desde la segunda mitad de los años 80 del siglo XX. La Geografía, en suma, como ciencia y disciplina, ha sabido hacer frente a los cambios económicos y espaciales consecuentes a las transformaciones contemporáneas, estudiarlos y dar respuestas a los nuevos escenarios diseñados. En este contexto se sitúa la publicación que aquí y ahora se reseña: *Resiliencia en espacios desindustrializados*.

El libro del que dan cuenta estas páginas ha sido publicado, todo hay que decirlo, por una editorial que en los últimos años ya es referente en contribuir a la difusión y divulgación de la investigación geográfica en España. Tirant es un grupo editor que se convierte en seña imprescindible en hacer que vean la luz las plurales y múltiples contribuciones que la Geografía española viene produciendo. Y esto es un aval para esta obra que se presenta.

Si la editorial es una garantía, no lo es menos –en absoluto– la coordinadora de la publicación. La profesora Benito del Pozo, Catedrática de Geografía Humana en la Universidad de León,

aunque muy vinculada por nacimiento y formación académica a espacios y zonas tan marcadas por la industrialización y su contrario (la reconversión y la desindustrialización), como es la región de Asturias, demuestra ya una muy dilatada y probada trayectoria y experiencia en el estudio y análisis de paisajes, actividades y valores patrimoniales ligados a la industria, especialmente de todo lo que tiene que ver con estos últimos. Es una de las personas más tenidas en cuenta para hablar de patrimonio industrial en España.

Por otra parte, la obra *Resiliencia en espacios desindustrializados* es un producto, además, como bien se señala al principio del libro, resultado de un proyecto de investigación financiado en convocatoria competitiva y del que este libro ofrece sus resultados más destacados. Y es un producto plural, coral podríamos decir. 15 autoras/es procedentes de siete universidades españolas, dos suramericanas y una portuguesa, entre los que, al igual que la coordinadora, hay varios (C. Pardo, A. Fernández, C. Hidalgo, X. Somoza, O. Monteserín, A. López o J. Prada) cuya experiencia en la investigación bien sobre el desarrollo industrial y su crisis posterior, bien sobre el patrimonio legado por este modelo y actividad, está más que constatada. Los casos de estudio, a partir de esta dimensión, se amplían y abren sobremanera. Y así, tras dos primeros capítulos de carácter más teórico, conceptual, reflexivo-crítico y discursivo, los espacios-tipo elegidos como ejemplos se centran en Asturias (cap. 3, incluyendo hasta siete análisis de conjuntos específicos, desde Bustiello o La Felguera a Oviedo o Arnao), Galicia (cap. 4 y 6, este último poniendo el foco más específicamente en el litoral y el complejo marítimo-pesquero), Madrid (cap. 5), Chile (cap. 8, representado por los campamentos mineros de Chiquicamata), Comunidad Valenciana (cap. 9, con Onda y Oliva como detalles) y México (cap. 10, ejemplificado en el caso de Guadalajara). Por su parte, el 7 es un capítulo más concreto que se centra en evidenciar las dificultades que tiene la utilización del patrimonio industrial ferroviario para convertirse en recurso potencial resiliente, utilizando con ejemplo representativo el fallido proyecto diseñado en la época de la dictadura de Primo de Rivera (segunda mitad de los años 20 del siglo pasado) que cruzaba la península ibérica desde Baeza (Jaén) hasta la localidad francesa de Saint-Girons, en la Occitania francesa, en la región de Midi-Pyrénées, en la vertiente norte de la cordillera pirenaica.

Se estructura en 10 capítulos que giran en torno a un tema que da título a la publicación y del que se hace un perfecto resumen en sus páginas interiores al afirmar que “emerge el concepto de *resiliencia*, el reverso de una metáfora de gran éxito en los últimos años para referirse a la desigual capacidad de los territorios para afrontar cambios drásticos y adaptarse a un nuevo contexto a partir de una serie de iniciativas que representan una respuesta eficaz a los problemas

o desafíos". Y es que si bien el de resiliencia es concepto central de la obra (bien sectorial, bien territorial), en el desarrollo y organización del trabajo son también otros los conceptos que apuntalan la investigación: desindustrialización como antecedente y condición necesaria a partir de la que la resiliencia emerge; vaciado industrial como operación de desigual envergadura según territorios y áreas; regeneración de espacios desindustrializados; cultura postindustrial como referente de un nuevo ciclo; y también el patrimonio industrial como fundamento de un caudal de nuevas iniciativas y alternativas innovadoras en la sociedad del siglo XXI, un campo en el que cada vez se van incorporando en la literatura científica y pluridisciplinar muchas más contribuciones. En definitiva, se pretende constatar cómo y hasta qué punto se han producido o generado respuestas a las circunstancias actuales en los espacios afectados por la desindustrialización, de qué manera la resiliencia y el diseño y generación propositivos han sido nuevas alternativas a todo ello, ahondando, especialmente, en el valor que tiene en todo este marco el patrimonio industrial y su utilización. A tal efecto, la detallada información de que da cuenta la tabla 1 (pp. 25-27) ejemplifica perfectamente todo esto, ofreciendo una muy resumida síntesis de iniciativas puestas en marcha hace tiempo.

Y se completa esa obra (de algo más de 300 páginas de extensión) con un rico y sustancioso aparato gráfico, cartográfico, de tablas, esquemas y abundantes fotografías (muchas de las cuales han sido realizadas por los autores). 18 tablas, 19 esquemas de muy diferente factura y transmisión de contenidos, 24 mapas, 26 gráficos y 77 fotografías contribuyen a redondear y complementar de modo muy necesario el texto, especialmente estas últimas, imprescindibles para la visualización y mejor comprensión de paisajes, elementos y espacios. Una publicación, en definitiva, que no solo es muy bien recibida, sino que contribuye a seguir completando una línea de investigación geográfica cada vez más enriquecedora y fructífera que, a buen seguro, es de una gran utilidad a otros colegas profesionales más cercanos o no a la Geografía