

Cómo citar este trabajo: Soriano, Martí, J. (2024). [Review of the book *El transporte público en la provincia de Castelló*, by P. Marco Dols]. *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*, (100). <https://bage.age-geografia.es/ojs/index.php/bage/article/view/3534>

RESEÑA BIBLIOGRÁFICA

Marco Dols, Pablo (2024). *El transporte público en la provincia de Castelló. Pasado, presente y futuro*. Castelló de la Plana: Diputació de Castelló, colección Universitària-Geografia i Història, 544 pp.

Javier Soriano Martí

Universitat Jaume I, Castelló (España)

La obra publicada por la Diputació de Castelló en su Col·lecció Universitària, cuyo autor es Pablo Marco Dols, era una obra necesaria. Lo es, también, en presente. Por múltiples y variadas razones. Especialmente porque analiza un sector, el transporte público de viajeros por carretera, que tradicionalmente y de forma monográfica ha recibido una escasa atención en el ámbito de las ciencias sociales, especialmente en la Historia y la Geografía. Centrando su atención en la provincia de Castelló, podría convertirse en un modelo a seguir para realizar investigaciones similares en otros territorios o incluso avanzar en el campo de los estudios comparados para conocer cómo evolucionan las redes de transporte por carretera en diferentes regiones o comarcas.

Es, también, una obra necesaria porque resulta un libro de inmensa actualidad, ya que nos permite realizar una aproximación, desde una óptica externa, a un grave problema en las regiones de montaña, el despoblamiento. Y, externa hasta cierto punto, ya que el transporte en autobús es un servicio vital para combatir, precisamente, el éxodo rural y sus efectos en el que podríamos bautizar como el Castelló vacío o vaciado. El transporte debiera haber sido una herramienta clave para cohesionar el territorio, facilitar las conexiones entre localidades más o menos lejanas, asegurar los flujos diarios por motivos de trabajo, estudio, ocio u otros, y mejorar la calidad de vida de la población, pero las conclusiones a las que llega el autor confirman que no, que la planificación de las líneas de transporte en municipios de interior y de montaña no hacen sino dificultar, todavía hoy en pleno siglo XXI, la vida y la movilidad de sus habitantes —la alternativa es el uso del vehículo privado— favoreciendo la sangría demográfica de las comarcas más alejadas de

los grandes núcleos urbanos. Las deficiencias y las carencias de líneas y/o frecuencias, por tanto, han retroalimentado el proceso migratorio campo-ciudad. El transporte se convierte de esa forma en un indicador evidente de la falta de equidad territorial.

El estudio es pormenorizado, minucioso, extenso y completo, hasta el punto de datar el origen de cada línea y las variaciones temporales de sus frecuencias tras un trabajo de investigación ímprobo que ha utilizado fuentes diversas, no siempre fáciles de consultar y localizar (archivos públicos y privados, estadísticas, hemeroteca, etc.), así como entrevistas personalizadas a los gestores de las empresas de transporte. El trabajo da respuesta, por ejemplo, a preguntas clave como: ¿Cuándo llegó el primer autobús a esta o aquella localidad? ¿Qué líneas y frecuencias han tenido los pueblos de interior desde su instauración hasta la actualidad? ¿Cómo afectaron factores políticos y económicos a las líneas y las empresas? ¿Qué incidencia tiene la demografía en el diseño de las redes de transporte por carretera?, etc.

El autor analiza también la historia de las empresas de transporte —algunas centenarias—, es decir, centra su atención en el capital humano y la progresión económica (fusiones, adquisiciones, disoluciones, etc.) de las diferentes compañías que prestan o han prestado servicio de transporte en la provincia de Castelló. Parafraseando a Yves Lacoste, supera el estudio de las empresas sin tener en cuenta a las personas que las dirigen, el empresariado, para describir la singladura, no siempre fácil, que todas esas sociedades (locales, comarcales y hasta nacionales) han trazado durante las últimas décadas. Especial mención merece el estudio de los graves problemas que sufrieron, por ejemplo, en la inmediata postguerra como consecuencia de la falta de suministros, que provocó no pocos accidentes, suspensiones de trayectos y, obviamente, las restricciones de los servicios. Igualmente se analiza, desde el punto de vista territorial, la ubicación de las estaciones término de cada compañía, introduciéndose de esa forma en otro campo de estudio apasionante como es el patrimonio arquitectónico, sin olvidar el propio patrimonio móvil que la actividad nos ha legado.

El trabajo, en definitiva, es sumamente útil para entender los procesos territoriales acaecidos en el siglo XX y lo que llevamos del siglo XXI en la provincia partiendo de la óptica de la oferta del transporte público por carretera. La abundancia gráfica (mapas, fotografías y gráficos), las estadísticas y la buena redacción del texto facilitan, por otra parte, la lectura y el análisis de la información que nos brinda Pablo Marco en su libro. Especialmente representativos son los mapas que muestran el adelgazamiento de las frecuencias de autobús conforme avanza el siglo XX en las

diferentes comarcas, así como su relación con la densidad demográfica de esos territorios condenados al despoblamiento desde hace décadas.

Tras todo el análisis efectuado, el autor propone medidas para paliar los defectos de la red de transporte, con diferentes alternativas que ya funcionan en otros lugares –especialmente en Europa pero también en España– y otras propias que perfectamente podrían aplicarse en las comarcas del interior castellonense para garantizar su conectividad, minimizando así la dependencia del vehículo privado y aumentando las dosis de equidad territorial en unos territorios marcados hoy en día por el envejecimiento, la infradotación de servicios que sufre su población y, en contraste, el alto potencial que tienen muchas localidades para acoger nuevos pobladores si los servicios y las dotaciones, entre otros el transporte, tuvieran la calidad suficiente.